



Datum
2022-02-10
Vår referens
Andreas Nordin
Trafikplanerare
Andreas.Nordin@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss angående Remiss från Infrastrukturdepartementet -

Trafikverkets rapport Förslag till nationell plan för

transportinfrastrukturen 2022-2033 STK-2021-1607 TN-2021-2783

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har översänt Trafikverkets *Förslag till nationell plan för transportsystemet 2022-2033* till miljönämnden, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag

Beslutsunderlag

- Rapport- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033
- TN-2021-2783 Yttrande Remiss Trafikverkets förslag nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033
- Förslag yttrande NTI MalmöLundregionen
- G-Tjänsteskrivelse TN 220217 Remiss Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-02-17

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt Trafikverkets *Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033* för yttrande. Svar önskas senast 2022-02-18. Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planförslaget omfattar åtgärder i Sverige under kommande tolvårsperiod. Den omfattar drift och underhåll samt riktade miljöåtgärder i hela det statliga vägnätet. Investeringar och trimningsåtgärder på statliga järnvägar och nationella stamvägar. Medfinansiering till kommunerna genom stadsmiljöavtal. Investeringar i sjöfart (farleder och slussar) och statlig

medfinansiering till länsplanerna.

Regeringens direktiv anger att den gällande planen (2018–2029) ska fullföljas. Detta är en förutsättning som i stor utsträckning styr innehållet i planförslaget. Utrymmet inom utvecklingsanslaget är i hög grad redan in-tecknat av den gällande planen. Dock anser Malmö stad att satsningarna i föreslagen plan som helhet varken är tillräckliga för Skånes eller MalmöLundregionens behov, vilket i sin tur hämmar Sveriges utveckling sett till regionens läge som porten mot kontinenten.

Trafikverket i sitt planförslag redovisar många viktiga åtgärder och insatser som är av stor vikt för att kunna upprätthålla tillgängligheten samt för att skapa förutsättningar för utveckling och omställning av transportsystemet. MalmöLundregionen och tekniska nämnden anser dock att fördelningen av investeringarna är obalanserad. Transportsystem i Malmö och övriga sydvästra Skåne har stor betydelse för att inte bara hantera Malmö och Skånes, utan även Sveriges, Skandinavien och norra Europas transportförsörjning och utveckling. Stora investeringar planeras nu i övriga delar av landet men för transportsystemet i sin helhet riskerar Malmö bli en flaskhals då satsningarna här inte är i proportion med övriga landet.

Utöver detta gemensamma yttrande anser Tekniska nämnden att följande satsningar, då Malmö är en tillväxtmotor och en port mot kontinenten, är viktiga att samlas kring.

- Tekniska nämnden håller med planens inriktning att Öresundsbrons landanslutningarna på bägge sidor om sundet behöver förstärkas. Utbyggnad av spåranläggningar krävs för att kunna möta den ökade internationella godstågs- och/eller persontågstrafiken samt den lokala persontågstrafiken
- Ett helhetsgrepp avseende godstransporter och logistiklösningar behöver tas för att ta hand om den ökande mängden godstransporter. Åtgärder på järnväg, som ett yttre godsspår, samt logistiklösningar kopplat till rangering behövs utredas
- Ökat fokus på Malmö Hamn så att denna kan utredas och rustas för förväntade gods- och persontransporter
- Ökad inkludering av Öresundsmetron i den nationella planeringen
- Utbyggnaden av nya stambanan Lund-Hässleholm bör ske så snabbt som möjligt.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör