



Tjänsteskrivelse

2022-02-23

Vår referens

Linda Dalundh

Trafikplanerare

Linda.Dalundh@malmo.se

Återrapport kommunfullmäktigeuppdrag 2021 - Tekniska nämnden, tillsammans med berörda nämnder, ges uppdrag att ta fram förslag på hur trafikbeteendet i staden ska förbättras TN-2021-2127

Sammanfattning

Tekniska nämnden fick i Kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ta fram förslag på hur trafikbeteendet i staden ska förbättras.

Föreliggande rapport redogör för en kartläggning av trafikbeteenden som Malmöbor upplever skapar otrygghet i trafiken. Önskade trafikbeteenden som har identifierats har delats in i tre grupper: höga hastigheter, trafikanter och fordon på fel plats samt trafik- och parkeringsregler som inte följs. Med utgångspunkt i kartläggningen ges förslag till åtgärder som kan förbättra trafikbeteendet i staden. En viktig slutsats som har dragits är att i det fortsatta arbetet med trafikbeteende och trafiktrygghet behövs mer kunskap om otrygghet i trafiken och dess konsekvenser.

Enligt Kommunfullmäktiges budget 2021 ska detta kommunfullmäktigeuppdrag återrapporteras som ett särskilt ärende till Kommunfullmäktige.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande rapport över genomfört uppdrag, samt

att översända densamma till Kommunfullmäktige som redovisning av genomfört budgetuppdrag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 220217 Återrapport kommunfullmäktigeuppdrag 2021-Tekniska nämnden tillsammans med berörda nämnder ges uppdrag att ta fram förslag på hur trafikbeteendet i staden kan förbättras
- PM trafikbeteende slutlig

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-02-17

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Tekniska nämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ta fram förslag på hur trafikbeteendet i staden ska förbättras. I budgetskrivelsen går att läsa hur ett önskat trafikbeteende som ofta beror på höga hastigheter i lokala boendemiljöer ger upphov till en känsla av otrygghet hos många Malmöbor.

I föreliggande rapport redovisas förslag till åtgärder som kan förbättra trafikbeteendet i staden. Med utgångspunkt i de källor som idag finns tillgängliga exempelvis kundtjänstären, trygghetsmätningar och olika dialoger, har oönskade trafikbeteenden som leder till otrygghet i trafiken kartlagts och analyserats. Många Malmöbor upplever bilars höga hastigheter som ett problem. Malmöbornas synpunkter på hastigheter handlar inte bara om otrygghet på grund av vansinneskörningar utan även om en upplevelse av generell höga hastigheter i staden, i olika typer av trafikmiljöer. Trafikbeteendet i närheten av skolor är också något som av många lyfts upp som ett problem. Förutom att höga hastigheter skapar otrygghet vid skolor handlar de oönskade beteendena om olika trafik- och parkeringsregler som bryts. Fastighets- och gatukontoret har många verktyg för att kunna angripa både problematiken med höga hastigheter och trafikbeteendet vid skolor men behöver också utveckla nya metoder i arbetet med att öka tryggheten i trafiken. För ett framgångsrikt arbete är samverkan med andra aktörer som till exempel Polismyndigheten, Malmöbor och andra förvaltningar i staden också viktig.

En slutsats som har dragits i arbetet är att det saknas en hel del kunskap. Förutom att det finns behov av att veta mer om vilka trafikbeteenden som skapar otrygghet behövs mer kunskap om konsekvenser av otryggheten, d.v.s. om otryggheten leder till inskränkningar av möjligheter att röra sig i staden. Framförallt behövs mer kunskap om upplevelsen av otrygghet hos mer utsatta grupper som barn, äldre och människor med funktionsvariationer. Därför har ett undersökande arbete initierats som kommer att ge ett bättre underlag i det fortsatta arbetet med trafikbeteende och trafiktrygghet.

Trafiktrygghet ingår redan som en viktig aspekt i Fastighets- och gatukontorets planering och val av åtgärder. Inte minst gäller detta i Storstadspaketets olika projekt, det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet och i arbetet med trygga och säkra skolvägar. Det här uppdraget, som har handlat om att ta fram förslag till hur trafikbeteendet i staden ska förbättras, bidrar till att ge mer kraft i det ordinarie och fortsatta arbetet med att öka trafiktryggheten i staden.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör