



Datum

2021-12-29

Vår referens

Angelica Svensson

Trafikplanerare

angelica.e.svensson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 8.1 (3351) Djäknegatan, 8.1.1-8.1.3 (3413,3202-3203) S Nygatan-Torggatan, 8.6 (3363) cykel Engelbrektskatan, 2.5 (3302) Gustav Adolfs torg inom linje 8, Storstadspaketet TN-2021-1116

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 2, 4, 5 och 8, planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner och deras gestaltning. I detta centrala läge i Malmö är det viktigt att lyfta att det ska vara attraktivt att röra sig till fots. Genom att planera nya träd och tillföra andra gröna inslag blir gaturummet mer attraktivt för vistelse och besök. Därmed ökar möjligheterna för utveckling av platsbildning, uteserveringar och mötesplatser.

MEX-linjerna har följande sträckningar och trafikstarter:

- MEX-linje 2, Lindängen-Söderkulla-Nyhamnen (trafikstart år 2027).
- MEX-linje 4, Bunkeflo/Limhamn-Segevång med (trafikstart 2024)
- MEX-linje 5, Stenkällan-Rosengård-Västra Hamnen (redan i trafik)
- MEX-linje 8, Lindängen-Hermodsdal-Västra Hamnen (trafikstart 2022)

Denna skrivelse omfattar åtgärder inom projekt 3351 Djäknegatan, 3413 Stora Nygatan, 3202 Lilla Nygatan, 3203 Torggatan, 3363 cykel Engelbrektskatan samt 3302 Gustav Adolfs torg. Åtgärder och kostnader har utretts och säkerställts i en förstudie med tillhörande förprojektering.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrig god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om -133 000 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3351 Djäknegatan, 3413 Stora Nygatan, 3202 Lilla Nygatan, 3203 Torggatan, 3363 cykel Engelbrektskatan samt 3302 Gustav Adolfs torg om 133 000 tkr och driftkostnader om 6 800 tkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Objektsgodkännande för projekt 8.1 (3351) Djäknegatan, 8.1.1-8.1.3 (3413,3202-3203) S

Nygatan-Torggatan, 8.6 (3363) cykel Engelbrektskatan, 2.5 (3302) Gustav Adolfs torg inom linje 8, Storstadspaket

- Illustration Gustav Adolfs torg söder
- Illustration Gustav Adolfs torg norr
- Sektioner 81
- Översiktskarta 01
- Översiktskarta 02
- Underlag objektsgodkännande för projekt 8.1 (3351) Djäknegatan mfl. inom linje 8, Storstadspaketet

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-02-17

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

SSP (Storstadspaketet) innebär sammantaget en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Kollektivtrafiksatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapar möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande.

I Storstadspaketet ingår sammanlagt nio kollektivtrafikobjekt. Samtliga MEX-linjer som ska trafikeras med 24 meter långa helelektriska bussar passerar genom området som omfattas av detta objektsgodkännande. MEX-linjerna har följande sträckningar och trafikstarter:

- MEX-linje 2, Lindängen-Söderkulla-Nyhamnen (trafikstart år 2027).
- MEX-linje 4, Bunkeflo/Limhamn-Segevång med (trafikstart 2024)
- MEX-linje 5, Stenkällan-Rosengård-Västra Hamnen (redan i trafik)
- MEX-linje 8, Lindängen-Hermodsdal-Västra Hamnen (trafikstart 2022)

De utformningsförslag som togs fram i förstudien presenteras i sin helhet i detta objektsgodkännande. Utformningsförslagen är framtagna enligt Linjenätsutredningen 2030. Syftet är att skapa en hög framkomlighet för kollektivtrafiken samtidigt som stadsmiljön ska vara attraktiv och säker. Föreslagna åtgärder ska se till helheten för stadsrummens funktion genom att se till att alla aktuella trafikslag och funktioner fungerar i samspel, samt att en god gestaltning uppnås. Vidare ska åtgärderna skapa förbättrade hållplatser som svarar mot nutida och framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt. Objektsgodkännandet kan genomföras med gällande detaljplaner.

Stadsbusstrafiken förslås angöra Gustav Adolfs torg via Lilla Nygatan istället för Stora Nygatan, som i dag. För att förbättra för stadsbusstrafiken planeras fler hållplatslägen på Gustav Adolfs torgs södra sida. Engelbrektskatan och Stora Nygatan utformas som cykelgata för att främja cykeltrafik men också ge tillgänglighet för allmän trafik till centrala Malmö. På en cykelgata finns en avskild del för fotgängare till skillnad från gångfartsområde, men det är ett lågfartsområde.

Längs Torggatan anläggs enkelriktade cykelbanor på båda sidor om gatan. På den västra delen av Gustav Adolfs torg (terminaldelen) anpassas befintliga plattformar så 24 m-bussarna får bättre inkörning. Fler träd planteras på plattformarna, befintliga väderskydd byts ut mot nya och

beläggningen förbättras så att tillgängligheten ökar för människor med funktionsvariationer. Engelbrektsgatan planeras som cykelgata mellan Stora Nygatan och Larohegatan, Mellan Larohegatan och Isak Slaktaregatan blir det gångfartsområde. Från Isak Slaktaregatan till Västergatan regleras gatan som cykelgata. 3 av korsningarna längs sträckan bli upphöjda. Parkering för bil och cykel samt angöring sker på den västra sidan som i dag.

Längs Gustav Adolfs torgs norra del blir det mer ytor för stadsliv, med uteserveringar, nya planteringar, fler träd och sittplatser. Gatan föreslås regleras om till cykelgata. Tydlig angöring för lastning och lossning kommer skapas, men några parkeringar (ca tre st) behöver tas i anspråk för att möjliggöra gatans gestaltning. Korsningen Södergatan/ Stora Nygatan föreslås bli ett upphöjt övergångsställe och därför behövs inte signalregleringen längre, utan kan tas bort. Även öster om korsningen föreslås Stora Nygatan regleras som cykelgatan, och att träd planteras. Gångbanan utökas, men bredden på gatan möjliggör omledning av busstrafik på Stora Nygatan. Korsningarna med Kalendegatan och Djäknegatan trafiksäkras.

Längs Södra promenaden föreslås smalare sektion mellan Djäknegatan och Kanalgatan för att göra plats till en ny busshållplats längs Amiralbron. Detta ger också ger möjlighet till att utöka parkytorna längs den södra sidan av Södra promenaden. Korsningen Kaptensbron/ Lilla Nygatan/ Malmborgsgatan föreslås regleras så att cyklister får väjningsplikt mot buss/bil av trafiksäkerhetsskäl, i samma korsning anläggs också ett hastighetssäkrat övergångsställe med H-gupp. Även Lilla Nygatan smalnas av mellan Malmborgsgatan och Kanalgatan, och mer grönska kommer tillföras genom att fler träd planteras längs gatan. Den gjorda parkeringsutredningen visar att det finns tillgängliga platser i närbelägna parkeringshus, såsom Hansa eller Citygaraget, därför kan ytorna omdisponeras och ett antal parkeringsplatser kan tas i anspråk till förmån för mer hållbar gestaltning och ytdisponering. I dialog med handeln föreslås att reglera med kortare tidsbegränsning än nuvarande 24 h, detta för att öka omsättningen på parkeringsplatserna och därigenom stödja handeln. Korsningen med Lilla Nygatan/ Kanalgatan höjs upp kring övergångsstället. Fler hållplatslägen för Malmöexpress 8 och 2 byggs på södra sidan av Gustav Adolfs torg och väderskydden görs flyttbara så att möjligheterna att ha arrangemang på torget bibehålls. Vid korsningen med Södra Tullgatan tas gångfartsområdet bort, för att öka framkomlighet för busstrafiken, och ett signalreglerat övergångsställe anläggs istället.

Hållplatslägena vid Rundelsgatan koncentreras vid det norra befintliga hållplatsläget på Mäster Nilsgatan och förbättras med fler väderskydd och träd. Korsningen Rundelsgatan/Djäknegatan föreslås bli en gestaltad plats som är en del av kopplingen mellan gågatan på Södergatan och Caroli. Mellan Snapperupsgatan och Stora Nygatan skapas större ytor för de gående genom att gångbanan breddas, vilket också skapar ytor för plantering och cykelparkering. Vid Baltzarsgatan blir övergångsställena upphöjda med bussanpassat H-gupp. Längs Studentgatan kortas det västra hållplatsläget av. Korsningen Djäknegatan/ Södra Promenaden hastighetssäkras med H-gupp. Övergångsställe vid Amiralbron tillkommer liksom ett släpp för gående vid hållplatsläget.

Förarbetet till detta objektsgodkännande har gjorts inom ramen för *Förstudie projekt 8.1 Djäknegatan, 8.6 Cykel Engelbrektsgatan inom MEX linje 8 samt 2.5 Gustav Adolfs torg inom MEX linje 2.*

Information och avstämning inför objektsgodkännandet har hållits i Tekniska nämndens trafikutskott 2020-10-08, 2021-04-08 och 2021-12-09. Detta objektsgodkännande är inom ramen för MEX-linje 8 beslutsplanerade till Tekniska nämnden 25 januari 2022.

Den totala investeringen för detta objektsgodkännande uppgår till -133 000 tkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik och cykel genom statlig medfinansiering enligt ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 55 000 tkr, vilket ger ett netto om -78 000 tkr.

Driftskonsekvenserna beräknas till -6 800 tkr brutto och -4 500 tkr netto.

Kalkylen ryms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet - infrastruktur. Den tar höjd för eventuella saneringskostnader över mindre känslig markanvändning-nivå (MKM-nivå) och bedömningen är att detta kan uppgå till -6 100 tkr.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör