

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden, 2021-12-14

Objektsgodkännande för projekt 10.2 (3338) Mariedalsvägen inom linje 10, Storstadspaketet

Diarienumr: TN-2021-1115

Det är glädjande att Mariedalsvägen nu ska omvandlas från en infartsled till en stadsgata där det finns plats för både stadslivet och även andra trafikanter än bilister.

Miljöpartiet vill lyfta vikten av att den planerade cykelbanan får så god standard att den gör det smidigt och säkert att både cykla och gå längs med gatan. Cykelbanan ska huvudsakligen ha en bredd på 3 meter vilket borde vara tillräckligt för att även lådcyklar ska kunna komma fram utan att trottoaren behöver användas som buffert. Ibland blir det dock smalare och då är det viktigt att stolpar, kanter och andra hinder inte gör det svårt att cykla.

Det finns gott om exempel på bra cykelinfrastruktur i både Köpenhamn och i Nederländerna. Det som utmärker denna är att gående och cyklister separeras och att det är enkelt för fotgängare och cyklister att inse hur de ska agera i korsningspunkter. Detta åstadkoms vanligen genom att man har cyklabana på bägge sidorna av gatan.

När man som vid denna ombyggnad endast har cykelbana på ena sidan så blir det väldigt viktigt att kopplingarna till korsningar och sidogatorna blir väl utformade annars uppstår det komplicerade trafiksituationer som ökar olycksrisken och gör det osmidigt för både cyklister och fotgängare, dvs de trafikanter som vi ska prioritera allra högst.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av
Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden