



Vänsterpartiet

TN 2021-12-14 §434 bilaga 1

Reservation till förmån för eget tilläggsyrkande

Ärende 5. Remiss från Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033

Förvaltningens förslag till svar är mycket bra och pekar på de faktorer och den utveckling som behövs.

Bra kring behovet av godstrafik och det yttre godsspåret.

Bra skrivningar kring behovet av en Öresundsmetron för att klara ett ökat behov av kollektivtrafik.

Vi saknar dock några delar för att klara de hållbarhets- och miljömål som finns för Malmö Stad och Regio Skåne:

- behovet av utbyggd kollektivtrafik
- tydligare och bredare ställningstagande till förmån för en hållbar transportsektor
- minskad biltrafik
- satsningar på cykelleder i och mellan städer och tätorter, inte minst att s.k. supercykelvägar byggs ut

Det finns dessutom all anledning att inleda ett återupprättande av sjöfarten som aktiv del i en transportinfrastrukturplan där ambitionen är skapa ny och förändrad infrastruktur och dess satsningar.

Yrkande

att till förslaget till svar lägga

- alla möjligheter till att främja kollektivtrafiken i kombination med gång och cykel bör poängteras
- nödvändigheten av ett aktivt minskande av biltrafiken
- satsning på cykelleder i och mellan städer och tätorter bör öka för att klara de högt ställda hållbarhetsmålen
- inled satsningar på sjöfarten som aktiv del i transportinfrastrukturplanen

Reservation till förmån för eget yrkande.

Malmö 2021-12-14

Susanna Lundberg

Med instämmande av

Mats Billberg Johansson