



Datum
2021-12-15
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2021-2575

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033 STK-2021-1507

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden hänvisar till MalmöLundregionens förslag till gemensamt yttrande över Regional transportinfrastrukturplan 2022–2033 daterat 211116. Regionen behöver ta ett helhetsgrepp om gods där godslogistik och hamnar prioriteras. Fördelning av namngivna vägobjekt är obalanserad, medel behöver framöver riktas till investeringar utifrån mängd trafik och befolkningstäthet. För att bibehålla en god investeringstakt bör dock de namngivna objekt som finns i gällande plan genomföras. De investeringar som är tänkta att samfinansiera nationell plan bör förtydligas. När det gäller cykel är det positivt med en ny finansieringsmodell – men kommunernas roll i prioriteringsarbetet behöver stärkas. Supercykelstråkens genomförande & prioritering bör förtydligas.

Utöver detta gemensamma yttrade anser Tekniska nämnden även att några ej tidsbestämda men strukturskapande infrastruktursatsningar av stor vikt regionalt såväl som nationellt, med bäring på både gods och persontrafik, bör belysas.

Yttrande

Tekniska nämnden hänvisar till MalmöLundregionens gemensamma yttrande daterat 211116 till Region Skåne avseende Regional transportinfrastrukturplan 2022-2033.

I vidare dialog och planering tillsammans med Regions Skåne vill Tekniska nämnden förtydliga att följande investeringar är viktiga att samlas kring:

När Fehmarn-bältförbindelsen står klar bör spåranläggningarna mellan Östervärn och Malmö C, mellan Östervärn och Malmö Godsbangård samt mellan Svågertorp och Hyllie vara utbyggda för att den ökade internationella godstågs- och persontågstrafiken ska kunna

omhändertas via Kontinentalbanan samtidigt som regionala tågkoncept via Rosengård station kan etableras och Malmöpendeln kan utvecklas med fler stationer och tätare trafik.

Utbyggnad av Malmös personbangård bör ske med planskilda spårkorsningar så att trafik till och från Citytunneln respektive centralstationens banhall kan fungera utan inbördes störningar. Behovet av verkstäder och uppställning för persontåg bör ses över.

Stärkt spårkoppling till Malmö hamn är viktig eftersom det är en Core hamn inom EU med nationell betydelse. En ny bro mellan Mellersta och Norra hamnen och en utvecklad kombiterminalfunktion i Norra hamnen kommer spela en avgörande roll för utvecklingen av Malmö hamn och dess infrastruktur.

Dessutom bör Öresundsmetron formuleras tydligare i RTI. Malmö stad tillsammans med Region Skåne, andra kommuner, Greater Copenhagen samt STRING driver arbetet med metron mot målet att en mellanstatlig utredning tillsätts snarast i enlighet med flera överenskommelser. Det är viktigt att den regionala planeringen inkluderar Öresundsmetron och skapar beredskap för planering och byggnation av en metroförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Anna Bertilsson
.....

Reservation anmäld av Vänsterpartiet.