

Nämndsinitiativ angående cykelbana på Drottninggatan som knyter ihop nytt cykelstråk på Regementsgatan med Kaptensgatan

Tekniska nämnden, 2021-11-30

Tekniska nämnden har beslutat att anlägga ett efterlängtat dubbelsidigt cykelstråk från Limhamn via Fridhemstorget och vidare längs Regementsgatan ända bort till Davidhallsgatan. Tyvärr slutar detta cykelstråk plötsligt utan att möjliggöra en fortsatt färd på cykelbana österut.

En stor andel av cyklisterna lär fortsätta sin färd på den trånga Davidshallsgatan ihop med bussarna, och sedan vidare på Storgatan med sin kullersten, över gågatan där gående har företräde och fortsätta i blandtrafiken upp mot de befintliga cykelstråken på Kungsgatan och Kaptensgatan.

Cyklisterna kommer troligen att uppleva det nya stråket som ofärdigt, vilket är synd när ett så fint nytt stråk anläggs. Som tur är kan detta lätt åtgärdas med en fortsättning av cykelbanan på Drottninggatan fram till Kaptensbron.

Vi föreslår därför att Tekniska nämnden beslutar.

- att ge förvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningar för förlängning av den nya dubbelsidiga cykelbanan längs Regementsgatan med en fortsättning på Drottninggatan fram till Kaptensbron med syfte att skapa ett sammanhängande cykelstråk där den nya cykelbanan på ett naturligt sätt ansluter till det starka nord/sydliga cykelstråket längst Kaptensgatan.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av
Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden