



Datum

2021-11-26

Vår referens

Petra Bengtsson

Landskapsarkitekt

Petra.N.Bengtsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Budgetuppdrag 2021 – Utredning av förutsättningar för och finansiering av bemannad lekplats med inriktning på trafik och trafikbeteende TN-2021-237

Sammanfattning

I budgetskrivelsen från februari 2021 gav tekniska nämnden fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för och möjligheten att bygga en lekplats med temat trafik i Malmö. Fastighets- och gatukontoret har utrett förutsättningarna och möjligheten att bygga en sådan trafiklekplats för lek och lärande med temat trafik.

Fastighets- och gatukontoret föreslår placering av temalekplats för trafik och trafikbeteende i området Lindängen.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens utredning av förutsättningar för och finansiering av temalekplats trafik, vilket därmed avslutar uppdraget

att uppdra åt förvaltningen att påbörja processen med att framta projektdirektiv och objektsgodkännande

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse - Utredning av förutsättningar för och finansiering av temalekplats trafik
- Utredning av förutsättningar för och finansiering av temalekplats trafik

Beslutsplanering

Tekniska nämndens arbetsutskott 2021-04-08

Tekniska nämndens arbetsutskott 2021-11-11

Tekniska nämnden 2021-12-14

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

I budgetskrivelsen från februari 2021 gav tekniska nämnden fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för och möjligheten att bygga en lekplats med temat trafik i Malmö. Fastighets- och gatukontoret har utrett förutsättningar och möjligheter att bygga en sådan trafiklekplats för lek och lärande med temat trafik.

En trafiklekplats bör erbjuda möjlighet för barn att öva på cykelsäkerhet och få trafikvana (säkert beteende i trafiken) samt uppfylla kriterier för en temalekplats med varierande lekvärden. Trafiklekplatsen ska vara öppen och tillgänglig för allmänheten och ha fokus på cykel men allmän vistelse och gång i trafik ska också beaktas. Lekplatsen ska vara utformad så att pedagogisk verksamhet med inriktning på cykelsäkerhet och trafikvana kan bedrivas via organiserad verksamhet såsom exempelvis cykelskolor, föreningar eller samarbeten mellan polis och skolor. Lekplatsen ska vara lokaliserad och utformad så att den är lätt tillgänglig för alla besökare. Målet är att alla lekplatser i Malmö ska vara så inkluderande, tillgängliga, trygga och säkra som möjligt.

Fastighets och gatukontoret föreslår att temalekplats trafik lokaliseras till ett område där det idag saknas temalekplats och omgivningarna inbjuder till cykelträning. Alternativa förslag har tagits fram efter kriterierna: tillgång till temalekplats i området, närhet till andra faciliteter och social nytta, ytans storlek och beskaffenhet samt tillgänglighet till föreslagen lokalisering

Sammantaget förordar förvaltningen lokaliseringsalternativ Lindängen för en kommande temalekplats med temat trafik. Alternativ Lindängen uppfyller framförallt kriterierna avstånd till befintliga temalekplatser samt ger den största sociala nyttan enligt CTCs mätningar. Tillgängligheten till området bedöms som mycket god samt att förutsättningarna i övrigt är uppfyllda. Temat med en enklare form av cykelslinga finns redan på platsen vilket även det bidrar till en logisk utveckling av den befintliga stadsdelslekplatsen.

Fastighets- och gatukontoret föreslår placering av temalekplats för trafik och trafikbeteende i området Lindängen

Ansvariga

Andy Roberts Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör