



## Datum

2021-11-23

## Vår referens

Andreas Nordström

Trafikplanerare

andreas.nordstrom@malmö.se

**Tjänsteskrivelse****Projekt 2.6.1 (3313) Hastighetsdämpande åtgärd Carl Gustafs väg inom linje 2, Storstadspaketet  
TN-2020-3220****Sammanfattning**

Ärendet avser ansökan om utökat objektsgodkännande för projekt 3313 Hastighetsdämpande åtgärd på Carl Gustavs väg. Projektet omfattar en kollektivtrafikfrämjande ombyggnation av befintlig hastighetsdämpning på Carl Gustavs väg nära entrén till akutmottagningen SUS, till en beräknad bruttoutgift om 2,7 mnkr. Den totala investeringsutgiften för hela projektet blir 1,35 mnkr netto.

Projektet är en del av Storstadspaketet – Infrastruktur, då som projekt 2.16.1 (tidigare projekt 2.6.1).

**Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** godkänna investeringsutgift för projekt 3313 Hastighetsdämpande åtgärd på Carl Gustavs väg till en beräknad bruttoutgift om 2,7 mnkr och total investeringsutgift om 1,35 mnkr netto, samt totala driftkostnader om 169 tkr (brutto).

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 211214 utökat objektsgodkännande för projekt 2.16.1 (3313) hastighetsdämpande åtgärd på Carl Gustavs väg inom linje 2, Storstadspaketet
- Utökat objektsgodkännande för projekt 2.16.1 (3313) hastighetsdämpande åtgärd Carl Gustavs väg inom linje 2, Storstadspaketet

**Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-11-10

Tekniska nämnden 2021-03-23

Tekniska nämnden 2021-12-14

**Ärendet**

Syftet med projektet är att till trafikstarten av MEX-linje 8 i juni 2022 ha byggt om befintlig hastighetsdämpning på Carl Gustavs väg till ett H-gupp. För 24-meters MEX-bussar innebär befintlig utformning stor risk för fordonsskador, låg komfort och sämre framkomlighet jämfört med ett H-gupp. Dialog har skett med företrädare för ambulansverksamheten vid SUS. Åtgärden innebär ingen försämring för ambulanstrafiken.

Beslut om objektsgodkännande fattades av Tekniska nämnden 2021-03-23.

I samband med att projektering skulle påbörjas tog förvaltningen fram en ny typritning för konstruktion av H-gupp, eftersom den tidigare konstruktionen visat sig ha otillräcklig hållbarhet. Den nya utformningen innebär en robustare konstruktion och ska framöver fungera som typutförning inom Malmö stad. Utvecklingsarbetet initierades av att stadens befintliga H-gupp efter tid uppvisat konstruktionstekniska brister.

Den nya utformningen innebär högre investeringskostnad än vad som beräknats i framtagandet av objektsgodkännandet. Utgiftsökningen är kopplad till högre kostnader för en robustare konstruktion, mer omfattande masshantering, flytt av träd och ledningar samt trafikomläggning.

Den totala utgiften för detta objektsgodkännande beräknas till -2 700 tkr, jämfört med tidigare beslut om -1 300 tkr.

Den totala inkomsten för detta objektsgodkännande beräknas till 1350 tkr, jämfört med tidigare beslut om 650 tkr. Inkomster är beräknade utifrån 50% statlig medfinansiering för kollektivtrafikåtgärder enligt Ramavtal 8 Storstadspaketet.

Driftskonsekvenserna som angavs vid objektsgodkännandet uppgick till -82 tkr brutto och -41 tkr netto. Driftskonsekvenserna beräknas nu till -169 tkr brutto och -84 tkr netto.

Projektets kalkyl ryms inom Tekniska nämndens investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur.

Upparbetade kostnader hittills är -88 tkr och avser projektering och interntid.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör