



Datum  
2021-11-30  
Vår referens  
Olof Rabe  
Utvecklingssamordnare  
olof.rabe@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Malmöinitiativ - Rensa trottoaren från elsparkcyklar TN-2021-1791**

#### **Sammanfattning**

Det har inkommit ett Malmöinitiativ rörande elsparkcyklar. Initiativtagaren föreslår tre åtgärdsförslag i syfte att förbättra situationen med elsparkcyklarna i Malmö. Ett utförligt svar redovisas i yttrandet.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till Malmöinitiativet lämna yttrande i enlighet med förvaltningens förslag och därmed anse initiativet besvarat.

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativet - - FÖRBEHANDLING/BESVARANDE, nr EF20210180, registrerad 2021-07-19 klockan 08:20:51 (2/2)
- G-Tjänsteskrivelse - TN 211214 - Malmöinitiativ - Rensa trottoaren från elsparkcyklar
- Yttrande - TN 211214 - Malmöinitiativ - Rensa trottoaren från elsparkcyklar

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2021-12-14

#### **Beslutet skickas till**

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

#### **Ärendet**

Det har inkommit ett Malmöinitiativ rörande elsparkcyklar. Initiativtagaren föreslår tre åtgärdsförslag i syfte att förbättra situationen med elsparkcyklarna i Malmö. Dessa besvaras nedan.

1. Tydliggör att tillgänglighet till det offentliga rummet, oavsett funktionsnedsättning, är viktigare än möjligheten att hyra ut elsparkcyklar.

Tillgänglighet till det offentliga rummet oavsett funktionsnedsättning är en prioriterad fråga för förvaltningen. Samtidigt finns det andra frågor, lagstiftning eller regler vi behöver ta hänsyn till i det arbetet. Det är tillståndspliktigt enligt ordningslagen att bedriva uthyrning av elsparkcyklar i Malmö kommun. Malmö har också sedan 1 januari 2021 förtydligat detta genom ett tillägg i lokal ordningsstadga att tillstånd alltid krävs oavsett omfattning på uthyrningsverksamhet.

I ett nämndinitiativ från (S) och (L) har Tekniska nämnden gett fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda ett antal åtgärdsförslag om bland annat möjligheten att begränsa användarnas start och avslut av resan till designerade platser, samt att införa ett tak på antalet elsparkcyklar i kommunen.

Malmö stad har infört åtgärder och utreder således vidare möjliga åtgärder inom befintlig kommunal och nationell lagstiftning i syfte att förbättra situationen med elsparkcyklar i kommunen. Förvaltningens svar på nämndinitiativet hanteras vid Tekniska nämndens sammanträde 14 december 2021.

## 2. Tillåt endast parkering av elsparkcyklar i därför avsedda ställ.

Tekniska nämnden har via nämndinitiativet som nämns ovan gett fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda ett åtgärdsförslag med samma syfte som Malmöinitiativets andra åtgärdsförslag, om än med annan formulering. Förvaltningen har svarat på nämndinitiativet som ännu inte behandlats av nämnden. I svaret redogörs att kommunen inte har några möjligheter att genom lokal trafikförordning göra ändringar för att skapa särskild reglering för elsparkcyklar. Rättsläget är oklart hur långtgående kommunens möjlighet sträcker sig att villkora uthyrningsverksamhet genom lokal ordningsstadga då ordningslagen inte är anpassad efter denna typ av verksamhet. Förvaltningen har därför en pågående dialog med Polismyndigheten som i sin tur via rättsavdelningen nationellt utreder möjligheterna inom befintlig lagstiftning. Med anledning av detta finns det idag ingen möjlighet att endast tillåta parkering i avsedda ställ.

## 3. Samla in elsparkcyklar från trottoarer och gångbanor och låt respektive företag lösa ut dem mot vite.

Vid otillåten parkering har kommun och polis möjlighet att tillämpa lag och förordning om flyttning av fordon och i första hand genom så kallad lång flytt. Vid en lång flytt tas fordonet om hand och förvaras på uppställningsplats genom beslutsmyndighetens hantering. Beslutsmyndigheten har också i enlighet med fordonsflyttningslagstiftningen rätt att ta ut ersättning för flytten. Fastighets- och gatukontoret har gett Parkeringsövervakning i Malmö AB (PÖMAB) i uppdrag att verkställa fordonsflyttning. Från tillfälle för ett beslut om fordonsflyttning har ägaren tre (3) dygn på sig att själv flytta fordonet. Utgör däremot fordonet fara eller hinder i enlighet med fordonsflyttningslagstiftningen kan fordonet (cyklar och elsparkcyklar) flyttas omgående exempelvis av parkeringsvakt. Värt att notera är att såvida en elsparkcykel står till hinder exempelvis på en gångbana har vem som helst möjlighet att flytta fordonet från farans riktning. Fordonet får dock aldrig flyttas längre än att fordonet i princip är inom synhåll från den plats det ursprungligen ställts upp. Fordonet får heller inte åter placeras till ny fara och hinder vid sådan flytt.

Någon möjlighet att i enlighet med lagstiftning ta ut vite finns inte på det som sätt Malmöinitiativet föreslår.

Då elsparkcykeln sannolikt relativt omgående kommer ändra position, antingen genom att en ny uthyrning görs eller att operatören själv eller via anlitad parkeringspatrull flyttar fordonet, utgör inte fordonsflyttning, enligt kommunens mening, ett tillräckligt verktyg. Kommunen har därför, tillsammans med andra kommuner och SKR, efterfrågat lagändring så att åtgärder ska kunna vidtas i förhållande till elsparkcyklar på annat sätt.

**Ansvariga**

Andy Roberts Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör