



Datum

2021-11-28

Vår referens

Maria Wihlborg

Utredare

maria.wihlborg@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss från näringsdepartementet - Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67), STK-2021-1495 TN-2021-2600**

#### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har översänt Näringsdepartementets betänkande *Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)* till tekniska nämnden för yttrande.

Syftet med utredningen är att ta fram förslag som bidrar både till målet om en konkurrenskraftig livsmedelskedja och klimatmålen och som förbättrar drivmedels- och livsmedelsberedskapen. Utredningens huvudförslag är en grön skatteväxling där ett jordbruksavdrag införs och växlas mot en utfasning av den återbetalning av dieselskatt som jord-, skogs- och vattenbruksföretag kan ansöka om idag.

Fastighets- och gatukontoret är positiva till förändringar som åsyftar till att minimera jordbrukets påverkan på klimat och miljö samt att öka den nationella produktionen av biodrivmedel. Tekniska nämnden upplåter mark för jordbruk men bedriver inte direkt verksamhet som avses i remissen.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** till Kommunstyrelsen avge yttrande i enighet med förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Remiss från näringsdepartementet - Vägen mot fossiloberoende jordbruk SOU 2021:67 -
- Vägen mot fossiloberoende jordbruk—Svar SOU 2021:67
- Yttrande över Remiss från näringsdepartementet - Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67) STK-2021-1495
- G-Tjänsteskrivelse TN-2021-2600 Remiss från Näringsdepartementet - Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67),STK-2021-1495

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2021-12-14

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har översänt Näringsdepartementets betänkande *Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)* till tekniska nämnden för yttrande. Utredningen definierar ett fossiloberoende jordbruk som ett jordbruk som i huvudsak drivs av förnybar energi och där insatsmedlen i huvudsak är producerade av förnybara råvaror eller återvunnet material.

Syftet med utredningen är att ta fram förslag som bidrar både till målet om en konkurrenskraftig livsmedelskedja, klimatmålen och som förbättrar drivmedels- och livsmedelsberedskapen. Fokus på utredningen är att ge förslag på åtgärder och styrmedel för att främja detta:

- övergången till en konkurrenskraftig och fossiloberoende jordbruksproduktion och vid behov föreslå kompensationsåtgärder för att stärka och öka konkurrenskraften inom det svenska jordbruket,
- jordbrukets övergång till mindre fossil- och resursintensiva insatsmedel utöver drivmedel,
- övergången till fossiloberoende och mindre fossilintensiva alternativ för arbetsmaskiner,
- innovations- och konkurrenskraften i den inhemska produktionen av biodrivmedel

Det har i utredningen resulterat i sex förslag samt ett antal rekommendationer som tillsammans ska bidra till ett fossiloberoende jordbruk. Utredningens huvudförslag är en grön skatteväxling där ett jordbruksavdrag införs och växlas mot en utfasning av den återbetalning av dieselskatt som jord-, skogs- och vattenbruksföretag kan ansöka om idag. Vidare föreslås att den återbetalning av dieselskatt som jord-skogs- och vattenbruksföretag kan ansöka om stegvis fasas ut till 2030. För att kunna utjämna den prisskillnad det finns mellan fossila och förnybara drivmedel föreslås ett införande av en biopremie samt att den befintliga klimatpremien utvidgas. Idag finns det en klimatpremie som innebär att vissa miljöfordon får statligt stöd. En utvidgad klimatpremie, enligt utredningen, föreslås även omfatta arbetsmaskiner som drivs av biogas och bioetanol. Slutligen föreslår utredningen att stödet till produktion av biogas från stallgödsel förlängs.

Utredningen konstaterar att på kort sikt till år 2030 ligger den största potentialen för att minska fossilberoendet i att öka användningen av biodrivmedel. Detta eftersom det i dag saknas större arbetsmaskiner som kan drivas av el eller andra drivmedel som biogas och etanol. Utredningen bedömer att till 2045 bör en omställning till självkörande arbetsmaskiner och nya system för att bruka marken, vilka i dag är under utveckling, att vara verklighet.

Malmö stad

Malmö stad äger ungefär hälften av jordbruksmarken som finns inom kommunen. Fastighets- och gatukontoret bedriver inte jordbruk men i egenskap av markförvaltare arrenderar man ut stadens jordbruksmark till arrendatorer.

Förvaltningens bedömning

Fastighets- och gatukontoret är positiva till förändringar som åsyftar till att minimera jordbrukets påverkan på miljö och klimat samt öka den nationella produktionen av biodrivmedel.

**Ansvariga**

Sarah Von Liewen Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör