



## **Reservation till förmån för yrkande om återremiss**

### **Tekniska nämnden**

Ärende nr. 21 Nämndsinitiativ S+L elsparkcyklar  
TN-2021-1890

### **Kraftig reglering av elsparkcyklarna**

Nu har två personer avlidit i Sverige som en direkt följd av elsparkcyklar - en förare i Helsingborg och en cyklist som krockade med en illa parkerad scooter i Västerås. Det är två för mycket, och vi har inte siffror på alla de som skadats genom egen eller andras framfart.

Elsparkcyklarna marknadsförs med att de ersätter biltrafik - nej det är ren lögn de ersätter gång, cyklande och kollektivtrafik. De är en livsfara för funktionsnedsatta och de utgör ett nedskräpningsproblem i stadens diken, parker och kanaler. Livslängden på varje fordon är kort så de utnyttjar ett betydligt större ekologiskt fotavtryck än andra transportsätt. Plus att arbetsvillkoren som omger laddning och underhåll av fordonen uppvisar stora problem.

Det går att reglera stadens mark så att dessa fordon försvinner. Troligen är det svårt att förbjuda dem rakt av (men vi är inte emot om det skulle visa sig möjligt) - men reglering så att intresset avtar eller försvinner är vägen framåt.

**Malmö 2021-09-29**

**Susanna Lundberg**

med instämmande av

**Mats Billberg Johansson**