



## Särskilt yttrande

### Tekniska nämnden

Ärende nr. 14 Utredning av förutsättningar för mobilitetsapp  
TN-2021-238

#### **Mobilitetsappen är ytterligare ett viktigt steg för att minska biltrafiken**

Vi uppskattar den intention som har lyfts kring mobilitetsappen, men vill ha målen förtydligade och mätbara i relation till Malmö stads nämndsmål och andra målsättningar som nämnden väljer.

Vi räknar med att följande mål ska vara styrande:

- Minskad biltrafik - både fossilbilar, alternativt bränsle och elbilar
- Minskat behov av parkering och gator för biltrafik inne i staden då bilarna lämnas i ytterområden
- Förbättrad folkhälsa genom ökad cykling och gång
- Minskad mängd energi från de fordon som rör sig i staden.
- Förbättrad luft och vatten genom minskad mängd partiklar och mikroplast
- Vi ser också gärna att samordnade varutransporter inkluderas i de lösningar som kommer att utvecklas, för att ytterligare minska mängden transporter i staden

Vi ser särskilt positivt på mobilitetsappens möjlighet att bidra till ökad cykeltrafiken. Detta förutsätter att de anläggs och byggs på sätt som integrerar dem i befintligt och stärkt nät av cykelbanor såsom t ex supercykelstråk

Att appen ska verka på Malmöbornas villkor och inte på företagens ser vi som självklart.

Beräkningar på dessa mål ser vi som viktiga uppföljningar för att motivera de investeringar som mobilitetshuset innebär.

**Malmö 2021-09-29**

**Susanna Lundberg**

med instämmande av

**Mats Billberg Johansson**