



## Särskilt yttrande

### Tekniska nämnden

Ärende nr. 13 Fortsatt arbete med mobilitetshus och mobilitetszoner  
TN-2021-1538

### Mobilitetshus är ett viktigt steg för att minska biltrafiken

Vi uppskattar den intention som har lyfts kring mobilitetshus och mobilitetszoner, men vill ha målen förtydligade och mätbara i relation till Malmö stads nämndsmål och andra målsättningar som nämnden väljer.

Vi räknar med att följande mål ska vara styrande:

- Minskad biltrafik - både fossilbilar, alternativt bränsle och elbilar
- Minskat behov av parkering och gator för biltrafik inne i staden då bilarna lämnas i ytterområden
- Förbättrad folkhälsa genom ökad cykling och gång
- Minskad mängd energi från de fordon som rör sig i staden.
- Förbättrad luft och vatten genom minskad mängd partiklar och mikroplast
- Vi ser också gärna att samordnade varutransporter inkluderas i de lösningar som kommer att utvecklas, för att ytterligare minska mängden transporter i staden

Vi ser särskilt positivt på mobilitetshusens möjlighet att bidra till ökad cykeltrafiken. Detta förutsätter att de anläggs och byggs på sätt som integrerar dem i befintligt och stärkt nät av cykelbanor såsom t ex supercykelstråk

Beräkningar på dessa mål ser vi som viktiga uppföljningar för att motivera de investeringar som mobilitetshusen innebär.

**Malmö 2021-09-29**

**Susanna Lundberg**

med instämmande av

**Mats Billberg Johansson**