



Reservation

Tekniska nämnden 2021-09-29
Ärende: TN-2021-1538

Fortsatt arbete med mobilitetshus och mobilitetszoner – genomförandeplan efter redovisning av budgetuppdraget "Mobilitet Malmö"

Sverigedemokraterna delar inte den styrande minoritetens vision om att uppnå ett bilfritt Malmö genom mobilitetshus och mobilitetszoner, där det inte ska finnas privatägda bilar.

Sverigedemokraterna anser att bilen är och även i framtiden kommer vara en viktig del av många människors liv och vi kan därför inte ställa upp på den styrande minoritetens ständiga försämringar för stadens bilister och den permanenta ensidiga prioriteringen av cykeltrafiken. Malmö ska vara en stad för alla typer av trafikslag, både för fotgängare, cyklister, bilister eller de som åker kollektivt. Malmö stad måste dock arbeta betydligt mer med morötter än med piskan.

Vi ska skapa en trafiksituation där människor gladeligen gör ett aktivt val, att ta cykeln eller bussen och inte en situation där människor blir så pass frustrerade över trafiksituationen, att de känner sig tvungna att göra detsamma. Den styrande minoriteten verkar inte förstå att bilen är en viktig del för många människors vardag. Genom att gång på gång försämma för stadens bilister skapas en mer och mer oattraktiv stad för de människor som varje dag behöver ta sig till och från sina jobb. Malmö behöver en politik där fler med arbete väljer att bo i staden, inte färre.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Stefan Plath (SD)

Patrick Angelin (SD)

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)