



Datum
2021-09-30
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2021-1638

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från Länsstyrelsen Skåne - Förslag till regionalt åtgärdsprogram för miljömålen 2021-2025, STK-2021-940 STK-2021-940

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har översänt Länsstyrelsen Skånes förslag till *Regionalt åtgärdsprogram för miljömålen 2021–2025* till tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska nämnden ställer sig positiv till en regional samverkan kring miljömålsarbetet och hållbarhetsarbete i regionen. Nämnden anser dock att ett regionalt åtgärdsprogram enbart bör innehålla de åtgärder där Länsstyrelsen Skåne eller andra statliga myndigheter är huvudaktör *samt* åtgärder som överskrider en enskild kommuns geografiska gränser eller rättsliga mandat. Det vill säga åtgärder som kräver särskild samordning mellan flertalet aktörer och kommuner. Malmö stad har en utarbetad politisk målstyrning i de mark-, miljö- och klimatfrågor som ligger inom kommunens mandat och geografi. De åtgärder där kommunen/kommuner pekats ut som ensam huvudaktör bör flyttas till en bilaga. Bilagan kan vara vägledning och stöd i prioritering för kommuner som saknar redan väl utarbetad målstyrning inom områdena.

Tekniska nämnden uppmanar Länsstyrelsen att inte verka för en ansvarsförskjutning av frågan kring klimatanpassning, som exempelvis kustskyddsfrågan. Vidare uppmanas Länsstyrelsen att verka för att staten tydliggör den brist på juridiskt ansvar som i dagsläget påverkar takten på klimatanpassning av befintlig bebyggelse. Statens roll som ansvarig part och finansär behöver tydliggöras. Dessa är två centrala frågor som behöver utredas för att Skåne och Sverige ska kunna klimatanpassas

Yttrande

Tekniska nämnden ställer sig positiv till ett regionalt program och samarbete för att adressera de stora utmaningar som finns inom miljö – och klimatområdet. Områden som exempelvis biologisk mångfald, klimatanpassning, skydd av vattendrag med flera, sträcker sig utom

kommuners geografiska gränser och ibland rättsliga mandat. Nämnden anser dock att detta program, i likhet med *Regionplan för Skåne 2022–2040* som remitterades under våren 2021, bör ha en mer generell inriktning och inte formulera detaljerade åtgärder där kommunen benämns vara huvudaktör. Åtgärdsprogrammet bör fokusera på de mark-, miljö- och klimatområden där regionen behöver samverka. Åtgärder som ingår i programmet bör vara de där Länsstyrelsen Skåne eller andra statliga myndigheter är huvudaktör.

Åtgärdsprogrammet kan även innehålla områden som överskrider en enskild kommuns geografiska eller juridiska gränser, vilka kräver särskild samordning mellan flertalet aktörer och kommuner.

Malmö stad har en utarbetad politisk målstyrning i de mark-, miljö- och klimatfrågor som ligger inom kommunens mandat och geografi. Exempel på detta är *Översiktsplan*, *Miljöprogram*, *Kretsloppsplan*, *Naturvårdsplan*, *Markanvisningspolicy* och *Energistrategi*. Ett regionalt åtgärdsprogram bör därmed inte innehålla åtgärder som tangerar dessa kommunala styrdokument. De åtgärder där kommunen pekas ut som ensam huvudaktör bör istället flyttas till en bilaga och vara vägledning och stöd i prioritering för de kommuner som önskar guidning.

I det fall ett regionalt åtgärdsprogram kommer innebära rapporteringsskyldighet från kommunens sida - uppmantrar nämnden Länsstyrelsen att kommunicera tydligare riktlinjer, metoder och mallar för hur uppföljning och rapportering ska ske.

Särskilda synpunkter

Tekniska nämnden vill särskilt lyfta fram synpunkter kring tre föreslagna åtgärder:

- Åtgärd HM2: Införande av klimatanpassningszoner i fysisk planering
Nämnden välkomnar uppslag kring vilka frivilliga möjligheter kommunerna har för att uppmärksamma skyddsbehovet utifrån ett förändrat klimat. Länsstyrelsen bör dock inte verka för en ansvarsförskjutning av frågan kring klimatanpassning, som exempelvis kusskyddsfrågan. Av detta skäl efterlyser nämnden att Länsstyrelsen verkar för att samtliga ansvariga aktörer, såsom Trafikverket, engageras. Länsstyrelsen bör verka för att staten tydliggör den brist på juridiskt ansvar som i dagsläget påverkar takten på klimatanpassning av befintlig bebyggelse. Att engagera samtliga aktörer och att tydliggöra juridiskt ansvar är två centrala frågor om Skåne och Sverige ska klimatanpassas.
- Åtgärd HM3: Ökad användning av naturbaserade lösningar för klimatanpassning
Nämnden är positiv till att kunskapen om goda exempel sprids. För att klimatanpassa Sverige är det dock viktigt att kunskap om och incitament till åtgärder ges till fler aktörer än kommunerna. Detta eftersom de ytor kommunernas har rådighet över är i minoritet.
- Åtgärd: HK14 Hållbarhets säkring av planer, beslut och investeringar

Den här typen av bedömningar utförs delvis redan idag, i form av miljökonsekvensbeskrivning samt strategisk miljöbedömning, i samband med framtagning av planer och styrdokument. Malmö stad arbetar även med Gröna obligationer.

Bra exempel

Nämnden vill även lyfta fram några exempel från Länsstyrelsens förslag som bör finnas med i ett regionalt åtgärdsprogram för att nå miljömålen:

- Åtgärd HL4: Gynna vilda pollinatörer i hela landskapet, där Länsstyrelsen tillsammans med kommuner är huvudaktörer.
- Åtgärd HK4: Regional handlingsplan för cirkulär ekonomi där Region Skåne, Länsstyrelsen och Hållbar utveckling Skåne är huvudaktörer. Här bör dock kommuner finnas med som medaktörer.
- Åtgärd HK16: Minskad miljöpåverkan från plast, där kommuner tillsammans med flertalet andra är huvudaktörer

Ordförande

.....
Andreas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Anna Bertilsson
.....