



Socialdemokraterna



Liberalerna

Nämndinitiativ rörande kommersiell uthyrning av elsparkcyklar

En elsparkcykel kan vara ett alldeles utmärkt sätt att ta sig fram på om den används på rätt sätt. I en stad som Malmö med korta avstånd kan elsparkcyklar vara ett bra komplement till vanliga cyklar, bussar eller tåg.

Men alltför ofta parkeras fordonen på högst olämpliga ställen eller så ligger de slängda på gång- och cykelbanor – något som gör det svårt för den som är ute och går. Särskilt problematiskt är det för alla som är synskadade eller använder sig av rullstol eller rollator.

Det händer dessutom att elsparkcyklar körs på ett sådant sätt att såväl de som kör fordonen som människor runt omkring riskerar att skadas allvarligt. Andra sätt att använda elsparkcyklar på är rentav olagliga, som till exempel att åka två personer på en elsparkcykel.

Vi och många med oss tycker att det är hög tid att förbättra situationen. Antalet anmälningar till Malmö stad som gäller elsparkcyklar har ökat markant, särskilt under sommaren. Den oordning och risk för skador som felparkerade elsparkcyklar orsakar måste få ett slut.

Inom ramen för vad som är möjligt idag har Malmö stad infört en rad åtgärder för att få bättre ordning på de problem som uppstår när elsparkcyklar parkeras på olämpliga ställen.

Tekniska nämnden har även fattat beslut om att uthyrare måste ansöka om tillstånd och betala en årlig avgift. Efter larm från förskolor och skolor har kommunen infört ett stopp för elsparkcyklar på kommunala förskolor, skolor, gymnasium och skolgårdar.

Men det räcker inte. I sommar har vi kunnat se en tydlig ökning av antalet klagomål på elsparkcyklar och hur de framförs. Under förra sommaren och den gångna vintern gjordes knappt 50 anmälningar. I sommar har det gjorts över 300 anmälningar till kommunen.

Vi föreslår därför att tekniska nämnden, i enlighet med följande punkter, ger fastighets- och gatukontoret i uppdrag att i dialog med branschen utreda och återkomma med förslag på lösning till hur trafiksituationen för elsparkcyklarna kan regleras i Malmö.

- Kan upphandling för elsparkcykeltjänster användas, i syfte att elsparkcyklarna ska användas och parkeras på ett bättre sätt? Systemet ska vara kostnadsneutralt för Malmöborna, och det ska skapa incitament för företagen att delta.

- Ändrad reglering för parkering av elsparkcyklar så att resor påbörjas och avslutas på designerade platser.
- Ett tak för antalet elsparkcyklar. Det ska inte vara fritt fram för uthyrarna att sätta ut hur många som helst.
- Hur infrastrukturen för elsparkcyklar kan förbättras i linje med förslagen ovan, och om den årliga avgiften kan användas till investeringar i sådan infrastruktur.