

Genomförandeplan för budgetuppdraget att omvandla Parkering Malmö till Mobilitet Malmö

Uppdragsbeskrivning

Utfärdare/Enhet Joakim Iveroth Samhällsplanering STK	Telefon 0732441722	Datum 2020-02-21	Version 3	Sida 2 (4)
Projekt Budgetuppdrag Mobilitet Malmö	Noteringar			Informationsklass

1. INLEDNING

31 mars 2021 tog kommunfullmäktige beslut om att:

- godkänna genomförd redovisning av budgetuppdraget att omvandla Parkering Malmö till Mobilitet Malmö för att göra om parkeringshus till mobilitetshus.
- uppdra åt kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder och bolag arbeta vidare med de förslag och rekommendationer som återfinns i rapporten samt att i senast oktober 2021 **återkomma med ett förslag på genomförandeplan** och att i det sammanhanget även överväga ett namnbyte från Parkering Malmö till Mobilitet Malmö.

Slutrapportens två centrala rekommendationer, som alltså fått sitt godkännande av kommunfullmäktige är att:

1. Att Parkering Malmö fortsätter genomförandet av föreslagna åtgärder i befintliga anläggningar, samt utvärderar resultatet.
2. Att Malmö stad, tillsammans med Parkering Malmö, arbetar vidare utifrån rapportens slutsatser. Detta arbete sker inom respektive nämnds och styrelses ansvarsområde.

Arbetsgruppen bedömer att det kommunfullmäktige efterfrågar är en plan som tydligt visar hur framdriften av punkt 2 ovan är tänkt att ske. Parkering Malmös fortsatta arbete att omvandla sina nio befintliga parkeringshus utifrån de förslag som ges i rapporten (punkt 1) bedöms inte vara av intresse att inkludera i denna genomförandeplan, detta eftersom Parkering Malmö har full rådighet i detta. Inte heller bolagets arbete med och omvandling till varumärket Mobilitet Malmö, inklusive övervägandet att byta namn, bedöms behöva inkluderas i genomförandeplanen.

Genomförandeplanens fokus föreslås istället bli att säkra framdrift i de frågor och rekommendationer som presenteras i rapporten som kräver samverkan mellan Parkering Malmö och Malmö stads nämnder, med det slutliga målet att etablera ekosystemet för mobilitet i staden.

Den 29 april 2021 antog kommunfullmäktige Malmö stads nya miljöprogram för perioden 2021 - 2030. Miljöprogrammet är stadens viktigaste ledstjärna i miljö- och klimatarbetet, där ambitionen är att Malmö stad ska vara en föregångare i Sverige. Programmets mål 7 är att Malmö har ett hållbart mobilitetssystem som alla har tillgång till och som innebär en effektivare användning av mark och som ger förutsättningar för låg miljö- och hälsopåverkan. Etableringen av mobilitetshus och mobilitetszoner kommer vara ett viktigt verktyg för att nå detta mål.

2. GENOMFÖRANDEPLANEN

2.1. Strukturerad utifrån tre arbetspaket

Genomförandeplanen utgörs av arbetspaket (AP) som primärt är uppbyggda kring konkreta pilotprojekt. Genom att koppla det fortsatta arbetet till faktiskt genomförande är förhoppningen att etableringen av Mobilitet Malmö och ekosystemet för mobilitet får god framdrift och värdefull kunskap byggs upp. Arbetspaketen inkluderar även de nödvändiga fördjupade utredningar och framtagande av kunskapsunderlag som bedöms som relevanta för arbetet.

Uppdragsbeskrivning

Utförare/Enhet Joakim Iveroth Samhällsplanering STK	Telefon 0732441722	Datum 2020-02-21	Version 3	Sida 3 (4)
Projekt Budgetuppdrag Mobilitet Malmö	Noteringar		Informationsklass	

Genomförandeplanen som presenteras här ska ses som första etappen av flera innan konceptet Mobilitet Malmö och ekosystem för mobilitet är till fullo etablerat i staden. Efter denna etapp 1 tas en ny genomförandeplan fram för etapp 2 utifrån gjorda erfarenheter och resultat.

Figur 1 Genomförandeplan etapp 1 Mobilitet Malmö

Arbetspaket 1 Fullt omvandlat parkeringshus	Arbetspaket 2 Utredda etablering av mobilitetszon	Arbetspaket 3 Målbild och strategi för ekosystemet
<ul style="list-style-type: none"> • Ansvarig: Parkering Malmö <i>Med stöd av: FGK</i> • Vad: Pilotprojekt för att fullt ut omvandla befintlig plus samt omkringliggande mark enligt rapportförslag. • Varför: Fullt ut testa rapportens förslag för ett utvalt parkeringshus, generera uppmärksamhet, starta upp dialog, skapa plattform för samverkan mellan FGK och P Malmö. • Viktiga delar: <ul style="list-style-type: none"> • Dialog med boende, mobilitetsaktörer, byggherrar och fastighetsägare om omvandlingen • Utredda och testa frågan om rådighet för Parkering Malmö över kommunal mark i anslutning till mobilitetshuset • Utredda regleringsmässiga frågeställningar t.ex. långtidsparkering. • Visualisering och gestaltning av allmän platsmark runt mobilitetshuset • Marknadsföring, skyltning • Projektutvärdering • Förväntat resultat: Konkreta resultat och viktiga lärdomar som möjliggör fortsatt utrustning av mobilitetshuset 	<ul style="list-style-type: none"> • Ansvarig: FGK <i>Med stöd av: Parkering Malmö</i> • Vad: Utredda och testa konceptet mobilitetszon. • Varför: Utredda möjligheter och svårigheter med att etablera mobilitetszoner i staden, bygga erfarenhet och kunskap, utreda placering och gestaltning, undersöka behovet, skapa plattform för samverkan mellan FGK och P Malmö, identifiera möjliga affärsplaner, utreda fördelning av ägandeskap och drift. • Viktiga delar: <ul style="list-style-type: none"> • Dialog med boende i området • Koppling till kollektivtrafiken • Arbeta med mobilitetsjästeföretag kring zonen tjänster • Utredda möjligheten för Parkering Malmö att etablera, drifta och utveckla mobilitetszoner på kommunal mark • Arbeta med visualisering, placering och gestaltning • Genomföra pilotanläggning/-ar • Utredda laddplatser på allmän platsmark • Utredda bilpool på gatumark • Marknadsföring, skyltning • Projektutvärdering • Förväntat resultat: Resultat och viktiga lärdomar som möjliggör framtida utrustning av mobilitetszoner 	<ul style="list-style-type: none"> • Ansvarig: FGK <i>Med stöd av: SBK, Parkering Malmö, MF</i> • Vad: Ta fram och visualisera den långsiktiga strategin för mobilitetshuset och mobilitetszoner, att övergripande visa hur ekosystemet för mobilitet kan se ut i Malmö. • Varför: Visa den långsiktiga strategin och skapa en övergripande förståelse och målbild för ekosystemets utbredning och funktion i staden, förankra tanken om mobilitetshuset och mobilitetszoner hos planerare, för att inkludera pendlingsfrågan och kollektivtrafiken i den strategiska planeringen av framtidens mobilitet. • Viktiga delar: <ul style="list-style-type: none"> • Illustrera och analysera ekosystemet utifrån kartbilder och GIS • Undersöka de sociala aspekterna av etableringen av ekosystemet • Utveckla och samordna användandet av digital infrastruktur för att analysera hur medborgare använder mobilitetslösningar idag • Studera möjligheten till sammankoppling med pendlarparkeringar och kollektivtrafik • Samordning med närliggande och besläktade uppdrag och projekt • Förväntat resultat: Långsiktig strategi visualiserad i kartverktyg, en slutprodukt som fungerar som ett stöd till planläggare.

Arbetspaketen som de presenteras ovan innehåller förslag på utredningar och åtgärder som kan genomföras som en del av arbetspaketets framdrift. Exakt utformning och innehåll för respektive arbetspaket tas fram av berörda förvaltningar och bolag och involverade tjänstepersoner.

Inför det fortsatta arbetet bör frågan om hur Mobilitet Malmö verksamhet ska finansieras analyseras och beslutas. Detta är en nödvändighet för att möjliggöra bolagets roll i arbetet och säkerställa god framdrift i arbetet.

Uppdragsbeskrivning

Utförare/Enhet Joakim Iveroth Samhällsplanering STK	Telefon 0732441722	Datum 2020-02-21	Version 3	Sida 4 (4)
Projekt Budgetuppdrag Mobilitet Malmö	Noteringar			Informationsklass

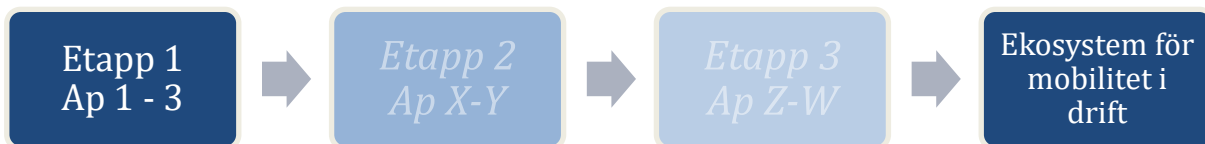
En annan viktig, dock inte avgörande, frågeställning med koppling till genomförandeplanens pilotprojekt är det pågående arbetet med Maas-tjänster (Mobility as a Service) och hur kommande digitala plattformar kan inkorporeras med de tjänster som erbjuds i mobilitetshus och mobilitetszoner.

Styrgruppen för budgetuppdraget har slagit fast att det fortsatta arbetet ska bedrivas inom berörda nämnders och bolags ansvarsområden och inom respektive linjearbete. Detta var också vad som rekommenderades i rapporten. Det är således berörda nämnder och bolag som ska besluta om genomförandeplanen.

2.2. Framdrift och övergripande målbild

Arbetspaketet ska i sin helhet ta de första stegen mot det övergripande målet där vi ser ett **Ekosystem för mobilitet i drift**. Efter genomförandet av arbetspaket 1–3 är etapp 1 avklarad och en ny genomförandeplan för etapp 2 tas fram utifrån gjorda erfarenheter och lärdomar. Arbetet med etapp 1 förväntas pågå under två år inklusive utvärdering av respektive arbetspaket. Figur 2 nedan illustrerar genomförandets olika etapper.

Figur 2 Övergripande mål och möjliga etapper för genomförandet



Parkering Malmö är en central part i framdriften av etapp 1 utifrån bolagets centrala roll i ekosystemtanken. Samtidigt vet vi att bolaget inte kan driva frågan framåt utan stöd av stadens nämnder. En viktig funktion för genomförandeplanen blir således att säkerställa att arbetet bedrivs utifrån en gemensam ambition och ansats, där relevanta nämnder inom Malmö stad såväl som Parkering Malmö är involverade och där samverkan prioriteras. Att involvera relevanta marknadsaktörer är också centralt för det fortsatta arbetet.

2.3. Förväntade resultat

Slutförandet av etapp 1 och arbetspaket 1 – 3 förväntas generera konkreta resultat och därmed ny kunskap om möjligheterna och hindren att etablera mobilitetshus och mobilitetszoner i Malmö. Utvärderingarna av respektive arbetspaket förväntas generera ytterligare kunskap och viktiga lärdomar som möjliggör fortsatt framdrift. Förväntningen är också att relevanta plattformar för samverkan mellan bolag och nämnder har etablerats.

3. UPPFÖLJNING

Varje arbetspaket har en ansvarig nämnd eller bolag som ansvarar för uppföljning av arbetspaketens genomförande och utvärdering av dess resultat. De målbilder kring resande som beskrivs i Trafik- och mobilitetsplan är centrala när arbetet följs upp. Det är centralt att arbetet samordnas med pågående och planerade projekt och aktiviteter.