



Datum
2021-09-21
Vår referens
Per Wisenborn
Trafikplanerare
per.wisenborn@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Fortsatt arbete med mobilitetshus och mobilitetszoner – genomförandeplan efter redovisning av budgetuppdraget ”Mobilitet Malmö” TN-2021-1538

Sammanfattning

Fortsättningen av arbetet med mobilitetshus och mobilitetszoner i det så kallade *ekosystemet för mobilitet* i Malmö föreslås struktureras i tre delar.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna genomförandeplanen.

Beslutsunderlag

- [Här kommer namnet på de handlingar som ligger till grund för beslutsförslaget hämtas in automatiskt. Du behöver inte skriva något under denna rubrik.]

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2021-09-29

Ärendet

Under 2020 har Stadskontoret tillsammans med Parkering Malmö och Fastighets- och gatukontoret genomfört en utredning om hur mobilitetshus kan introduceras i Malmö på uppdrag av kommunfullmäktige. Utredningens resultat är att omvandlingen av Parkering Malmös befintliga parkeringshus till mobilitetshus för olika mobilitetslag kan förverkligas under förutsättning att en fungerande affärsmodell används, att mobilitetshusen behöver kompletteras med mobilitetszoner för att skapa ett ekosystem av mobilitet och att en gemensam målbild och vision för Malmös mobilitetsarbete behövs för att få drivkraft och riktning i arbetet. Samordning med närbesläktade projekt och frågor är viktiga tillsammans med dialog gentemot berörda intressenter.

Kommunfullmäktige beslutade den 31 mars 2021 att godkänna utredningen och ge uppdraget till kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder arbeta vidare enligt utredningens förslag samt att ta fram ett förslag på genomförandeplan.

Framtagande av genomförandeplanen har gjorts av arbetsgruppen för det ursprungliga

budgetuppdraget och dess styrgrupp.

Det fortsatta arbetet beskrivs i genomförandeplanen och bygger på tre delar.

1. Parkering Malmö genomför med stöd av fastighets- och gatukontoret ett pilotprojekt genom att omvandla ett parkeringshus till mobilitetshus i linje med utredningens resultat. Detta förväntas ge viktiga lärdomar som möjliggör omvandling av resterande parkeringshus.
2. Fastighets- och gatukontoret utreder med stöd av Parkering Malmö konceptet med mobilitetszoner, som ett steg mot att genomföra pilotprojekt och därefter implementering i staden.
3. Målbild och strategi för ekosystemet tas fram av fastighets- och gatukontoret med stöd av stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen samt Parkering Malmö. Detta förväntas ge en långsiktig strategi visualiserad i bland annat kartformat.

De tre delarna i genomförandeplanen syftar till att upprätthålla fortsatt framdrift i arbetet genom att arbeta med konkreta frågor och förtydliganden.

Ett tätt samarbete på handläggarnivå och beslutsnivå mellan berörda förvaltningar och bolag är en avgörande framgångsfaktor. Även att genomföra konstruktiv dialog med berörda aktörer, andra intressenter och potentiella användare är kritiskt.

Genomförandeplanen har en tidshorisont på 2 år, vilket bedöms som rimligt för att genomföra de tre delarna. När dessa är genomförda och redovisade kommer nästa etapp av genomförande föreslås, med utgångspunkt i erfarenheterna från genomförda pilotprojekt och utredningar.

Genomförandeplanen beslutas även i kommunstyrelsen.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef