



Datum
2021-06-17

Yttrande

Diarienummer
TN-2021-1235

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från Kommunstyrelsen angående återrapportering av uppdrag budget 2020 - Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras STK-2021-594

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden noterar att rapporten konstaterar att en metroutbyggnad är tekniskt, planmässigt och finansiellt möjlig. Nämnden önskar att Kommunstyrelsen dröjer med sin återrapportering till Kommunfullmäktige till dess att delrapporterna är avrapporterade och godkända. Nämnden ser gärna att det fortsatta arbetet mynnar ut i en fördjupad översiktsplan för norra Västra hamnen.

Yttrande

Tekniska nämnden har tagit emot rapporten från Kommunfullmäktiges budgetuppdrag från 2020 med stort intresse.

Nämnden noterar också att huvudslutsatsen är att en metroutbyggnad är tekniskt, planmässigt och finansiellt möjlig samt att nästa steg föreslås vara att skapa underlag för en mellanstatlig utredning som samtidigt ger staden bättre planeringsunderlag.

Nämnden betonar liksom rapporten vikten av att det framtida utredningsarbetet samordnas med frågan om kustskydd. Här bör framtida utredningsarbete leda fram till planeringsunderlag som hjälper nämnden att exempelvis besluta om markreservationer och masshantering.

Nämnden har svårt att yttra sig över förslagen om stationsplacering vid Malmö C utan närmare underlag, men vill inte avskriva en placering vid norra sidan om stationen utan att tydligare material finns att tillgå. Även andra detaljerade förslag som avsnittet om Malmö C lyfter är svåra att kommentera utan ett tydligare underlag, exempelvis gång- och cykeltunneln längs östra kanten av banhallen. Här finns även andra hänsyn att ta i relation till Malmö C,

vilket är viktigt att nämnden kan väga samman innan Kommunstyrelsen lyfter dessa förslag vidare till Kommunfullmäktige.

Nämnden konstaterar att det tycks ha varit bråttom att färdigställa en samlad slutrapport, trots att delrapporterna som nämnden beställt av sin förvaltning inte är färdigställda och avrapporterade än. Det kan vara så att den sammanfattning nämnden ser i slutrapporten tappar en del nyanser som nämnden önskar belysa. Detta är ytterligare en anledning till att nämnden önskar att Kommunstyrelsen avvaktar med sin återrapportering till Kommunfullmäktige till dess att nämnden hunnit ta ställning till delrapporterna.

Rapporten föreslår att förhandlings-, finansierings- och organiseringsfrågorna fortsättningsvis också hanteras av Kommunstyrelsen tillsammans med den strategiska kommunikationen. Nämnden ser positivt på detta. Nämnden ser att metron behöver en tydlig koppling till Köpenhamns planering och att tidplaner utarbetas gemensamt mellan kommunerna och att Malmö inte ligger alltför långt före.

Angående förslagen om det fortsatta arbetet vill nämnden avvakta avrapporteringen av delrapporterna som förväntas ske efter sommaren. Nämnden är överens med rapporten om att målsättningen bör vara att få till en mellanstatlig utredning med tilläggs målet att skapa ett gediget planeringsunderlag för staden i både anläggningsfrågor och plan- och markfrågor. Tekniska nämnden anser att flertalet av de utredningar som behövs bör rymmas inom en tematisk fördjupad översiktsplan för metroutryggnad inom Malmö stad. Denna kommer också att belysa genomförande frågor och därtill kopplas till övriga geografiskt nära frågor, såsom kustskydd, kopplingar till mellersta hamnen, miljöhänsyn etc.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....