



Datum

2021-03-31

Vår referens

Joel Jönsson

Sekreterare

joel.jonsson@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Malmöinitiativet - Betalbot in till Scaniabadets parkering kvällstid, EF20200296 TN-2020-3614**

#### **Sammanfattning**

Ett malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden med förslag om införande av en betalbot till Scandiabadets parkeringsplats under kvällstid.

Fastighets- och gatukontoret och P-Malmö ser inte det som lämpligt att anlägga en betalbot vid Scaniabadets parkeringsplats. Bedömning är att en bot inte skulle minska de ordningsstörningar som finns i området, samt att praktiska problem föreligger med installation av bot vid denna parkering.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt

**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativet - Betalbot in till Scaniabadets parkering kvällstid, EF20200296
- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Malmöinitiativet - Betalbot in till Scaniabadets parkering kvällstid, EF20200296
- Förslag till yttrande TRU 210408 Malmöinitiativet - Betalbot in till Scaniabadet parkering kvällstid, EF20200296

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-04-08

#### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

#### **Ärendet**

Ett malmöinitiativ har inkommit som föreslår att en betalbot ska införas på Scaniabadets parkering med syfte begränsa ordningsstörningarna i området. Anledning till att frågan hanteras av Tekniska nämnden är att parkeringsplatsen är mark som ägs av nämnden. Ytan arrenderas

genom avtal ut till P-Malmö, vilket medför att det i första hand är P-Malmö som står för åtgärder på ytan.

P-Malmö har sedan tidigare vidtagit vissa åtgärder på platsen för att minska bl.a. buskörning på parkeringsytan. Det står till exempel betongsuggor på ytan för att omöjliggöra/försvåra för buskörning. Dessa påverkar även de betalande kunderna men de fyller sitt syfte och kommer således stå kvar. Att vidta ytterligare åtgärder ställer sig P-Malmö tveksamma till. Det är inte parkeringsplatsen som är problemet utan ordningsstörningarna. En betalbom ses inte som aktuellt av ett antal olika anledningar. För att en bom ska fungera måste man först blockera samtliga övriga möjligheter att ta sig in på ytan vilket kan vara svårt att göra på ett rimligt sätt på platsen. En betalbom som ska hantera både månadskunder och korttidsparkering är även en dyr och relativt bräcklig produkt. Övervakning av område med bom kan inte ske på traditionellt sätt. Bilar inne på ett område betalar först vid utpassering. Om bilar inte är ”incheckade” i betaltjänst kommer detta att göras när man ser p-vakt anlända till området. Det finns också en risk för att bommen knäcks/saboterats alternativt att två eller fler bilar kör ut samtidigt när bommen går upp för en bil.

Det inkomna initiativet är inte heller helt tydligt avseende om parkeringen ska vara tillgänglig alltid men hanteras med hjälp av en bom under kvällstid, eller om det syftar till att helt stänga parkeringen kvällstid med hjälp av en bom. Det sistnämnda är dock något som varken förvaltningen eller P-Malmö ser som aktuellt. P-Malmö har en del månadskunder på ytan, dessa måste ha tillgång till sin parkering även kvällstid. Parkering nyttjas även för besök till Scaniabadet, både förvaltningen och P-Malmö är eniga om att allmänheten ska ha tillgång till dessa parkeringsmöjligheter i nära anslutning till badplatsen/Bo01-området, även kvällstid.

Ordningsstörningar är först och främst en fråga för polismyndigheten. Varken förvaltningen eller P-Malmö anser att en begränsning av användningen av denna yta under kvällstid är en lösning på den ordningsproblematik som upplevs i området. Förvaltningen har de senaste åren genomfört en hel del åtgärder gällande trygghet kopplat till trafiksituationen i området. Även denna sommar kommer det finnas ett extra fokus på övervakningen av de allmänna parkeringsmöjligheterna i Bo01-området. Generellt är det svårt att bygga bort ordningsstörningar/brott mot rådande trafikregler. I dessa fall handlar det om att övervakning sker i den mängd att individerna väljer att inte göra fel snarare än att fysiskt försöka bygga bort alla möjligheter att göra fel.

#### **Ansvariga**

Peter Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör