



Datum

2021-06-04

Vår referens

Andreas Nordin

Trafikplanerare

Andreas.Nordin@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss från Kommunstyrelsen angående återrapportering av uppdrag budget 2020 - Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras, STK-2021-594 TN-2021-1235**

#### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har erbjudit Tekniska nämnden att lämna yttrande på avrapporteringen av budgetuppdraget från 2020, hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras. Rapporten är en sammanfattning av också de rapporter som Tekniska nämnden beställde av förvaltningen i samband med budgetuppdraget och dessa rapporter kommer att redovisas när de är helt klara efter sommaren 2021.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås beslutar

att till Kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Följebrev till remiss från Kommunstyrelsen angående återrapportering av uppdrag budget 2020 - Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras, STK-2021-594
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210510 Återrapportering uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras
- Öresundsmetron - Sammanfattande rapport från utredningsfaser 2012-2021
- Sammanfattande rapport om hur nytt metrosystem kan förverkligas och avrapportering av uppdrag i budget år 2020
- KSAU 210503 §283 Återrapportering uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras
- G-Tjänsteskrivelse TN 210617 Remiss från Kommunstyrelsen angående återrapportering av uppdrag budget 2020 - Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras, STK-2021-594
- Förslag till yttrande TN 210617 Remiss från Kommunstyrelsen angående återrapportering av uppdrag budget 2020 - Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras, STK-2021-594

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2021-06-17

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har översänt en sammanfattande rapport om hur ett nytt metrosystem kan förverkligas, ett uppdrag som återfanns i Kommunfullmäktiges budget 2020. Tekniska nämnden fattade parallellt med Stadsbyggnadsnämnden och Kommunstyrelsen beslut om uppdragsdirektivet i februari 2020 (TN-2020-166 Uppdrag budget 2020 – Metro i Malmö), där Fastighets- och gatukontoret gavs projektledaransvar för ”de lokala utredningarna avseende stationslägen och metrosträckningar i Malmö inklusive Västra Hamnen mot bakgrund av tekniska nämndens ansvar för infrastruktur och trafik samt exploatering av mark”.

Rapporten är en sammanfattning av de utredningar som har genomförts sedan februari 2020. Fastighets- och gatukontoret har lett studien av kustlinjen, studien av stationslägen i Västra hamnen samt studien av metrostation på Malmö C. Förvaltningen har deltagit i övriga studier om ekonomi och tänkbara förlängningar av metron i Malmö, som ingår i återrapporteringen. PM för metrostation vid Malmö C och PM för Västra hamnen är ännu inte helt avslutade även om den information som finns om dessa delar i den gemensamma rapporten grundar sig i det arbete som letts av Fastighets- och gatukontoret. Dessa PM kommer att färdigställas under sommaren och lämnas som diskussionsunderlag för yttrande till Tekniska nämnden efter sommaren. Tanken är att förvaltningen i samband med det slutrapporterar det uppdrag den fick av nämnden.

Som ytterligare underlag till nämnden finns också en sammanfattande rapport om utredningar gjorda sedan 2012.

I förlängningen rekommenderar förvaltningen, precis som rapporten beskriver, att det fortsatta arbetet siktar på att skapa ett trovärdigt förhandlingsunderlag i syfte att få till stånd en mellanstatlig utredning om byggandet av en metro vilket samtidigt skulle ge staden ett ännu bättre planeringsunderlag. Förvaltningen bedömer att flertalet av framtida utredningarna bör samlas i en tematisk fördjupad översiktsplan för metroutryggnaden i Malmö. Denna skulle förutom utredningar om markförhållanden och fastighetsjuridik också hantera anläggningstekniska frågor och samtidigt bilda underlag för övriga frågor som behöver hanteras parallellt såsom kustskyddsfrågan, miljökonsekvenser, slussar till inre hamnen och kopplingar till mellersta hamnen.

Förvaltningen bedömer också att ansvarsfördelningen som beskrivs i rapporten på sidan 35 kan strykas med hänvisning till reglementena.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör