



Datum

2021-05-24

Vår referens

Therese Svensson

Trafikplanerare

therese.svensson3@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet TN-2020-2866

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för ombyggnation av hållplatslägen för 18 meter långa stadsbussar på 18 hållplatser och borttagning av hållplats Hallstorpsparken.

Ombyggnationen omfattar förlängning av hållplatsplattformar, tillgänglighetsanpassningsåtgärder, förstärkt vägöverbyggnad samt framkomlighetsåtgärder. Vid två hållplatser flyttas väderskydd fram till påstigningsytan och gång- och cykelbana dras bakom, och tre hållplatser kompletteras med nya väderskydd. Hållplatserna ses över i ett stadsmiljö- och trygghetsperspektiv och eventuellt görs komplettering med träd eller annan grönska där så är möjligt. Hållplatserna trafikeras av stadsbuss linje 6 som ingår som ett av stråken i Sverigeförhandlingen, Ramavtal 8 Storstadspaketet.

Ombyggnationen kommer att skapa förbättrade hållplatser som möter framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt. Åtgärderna gynnar framförallt befintliga och framtida boende, verksamma och besökare som lättare kan åka kollektivt från tillgängliga hållplatser.

Tidplan för färdigställande är 2023. Den totala investeringen för projektet beräknas till -14 000 tkr, medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 7 000 tkr, vilket ger ett projektnetto om -7 000 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna investeringsutgift för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 6 om 14 000 tkr och driftkostnader om 1 120 tkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 210617 Objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet
- Underlag objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 6, Storstadspaketet

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-10-06

Tekniska nämnden 2021-06-17

Ärendet

Syftet med detta projekt, som utgör en del av storstadsavtalets kollektivtrafikobjekt elbuss linje 6, är att skapa förbättrade hållplatser som möter framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt. Åtgärderna gynnar framförallt befintliga och framtida boende, verksamma och besökare som lättare kan åka kollektivt från tillgängliga hållplatser. Fler tillgängliga hållplatser i staden kan leda till ett minskat behov av färdtjänst.

Projektet omfattar borttagning av hållplatsen Hallstorpsparken och en ombyggnation av hållplatslägena på 18 hållplatser för att möjliggöra för 18 meter långa stadsbussar. Ombyggnationen omfattar förlängning av hållplatsplattformar, förstärkt vägöverbyggnad samt tillgänglighetsanpassningsåtgärder så som anläggning av kontrastplattor, långsgående plattor för taktila stråk och förhöjt kantstöd. Vid två hållplatser flyttas väderskydd fram till påstigningsytan och gång- och cykelbana dras bakom, och tre hållplatser kompletteras med nya väderskydd. Hållplatserna ses över i ett stadsmiljö- och trygghetsperspektiv och eventuellt görs komplettering med träd eller annan grönska där så är möjligt. Åtgärderna som föreslås bedöms inte påverka framkomligheten för andra trafikslag.

Detaljprojektering genomförs höst 2021. Upphandling av entreprenad sker tidig vår 2022 och entreprenad planeras utföras sen vår 2022 – vår 2023.

Den totala investeringen för projektet beräknas till -14 000 tkr, medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 7 000 tkr, vilket ger ett projektnetto om -7 000 tkr.

Driftskonsekvenserna för detta projekt är beräknat till -1 120 tkr brutto och -680 tkr netto. Projektets kalkyl ryms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur.

Projektkalkylen tar höjd för eventuella saneringskostnader över MKM-nivå och bedömer att detta kan uppgå till -500 tkr.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör