



Datum
2021-06-04
Vår referens
Pella Ström
Projektledare
Pella.Strom@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Lars-Johan Hallgren (SD) om att återinföra drakbåtstävlingarna under Malmöfestivalen, STK-2021-108 TN-2021-354

Sammanfattning

Lars-Johan Hallgren (SD) har i Kommunfullmäktige väckt förslag om att ge Kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med Fastighets- och gatukontoret samt tekniska nämnden och andra berörda parter utreda förutsättningarna för att återinföra drakbåtstävlingarna på kommande Malmöfestivaler. Kommunstyrelsen har överlämnat motionen till tekniska nämnden för yttrande.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till Kommunfullmäktige avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

att med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Beslutsunderlag

- Motion av Lars-Johan Hallgren (SD) om att återinföra drakbåtstävlingarna under Malmöfestivalen, STK-2021-108
- G-Tjänsteskrivelse TN 210617 Motion av Lars-Johan Hallgren (SD) om att återinföra drakbåtstävlingarna under Malmöfestivalen, STK-2021-108
- Förslag till yttrande TN 210617 Motion av Lars-Johan Hallgren (SD) om att återinföra drakbåtstävlingarna under Malmöfestivalen, STK-2021-108

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2021-06-17

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Under 21 år var drakbåtstävlingarna på Malmöfestivalen ett mycket uppskattat och välkänt inslag och hade sitt bästa år någonsin 1996. Därefter dalade både det publika intresset samt antalet anmälda lag varpå arrangören beslöt att 2005 blev det sista året som det arrangerades. Intäkterna från de anmälda lagen gav inte längre det överskott föreningen Malmö Kanotklubb behövde för

att kunna motivera fortsatt arbete och ideella insatser. Inte minst det administrativa arbetet var betungande för föreningen. Drakbåtsfestivalen var en festival i festivalen och som sådan krävde den egen personal, logistik, teknik mm kopplad till det specifika innehållet.

Under festivalens 30-årsjubileum 2014 aktualiserades Drakbåtsfestivalen på nytt som en del i ”På begäran” en stor satsning där publiken fick önska vad den ville ha, se eller få tillbaka. Ett samarbete med Malmö Roddklubb inleddes, flertalet nysatningar i form av mindre lag, mindre båtar, nya klasser skapades för att generera nytt och stort intresse. Malmö Kanotklubbs intäkter från deltagarnas anmälningsavgifter (3700 kr/lag) skulle ge täckning för Malmö stads/Malmöfestivalens faktiska utgifter i samband med drakbåtsfestivalen. Inga platsavgifter, hyror, sponsoravtal, markavtal eller liknande adderades avtalet. Att göra så innebar ett unikt undantag från Malmöfestivalens nutida regelverk som inte tillåter inträde samt anmälningsavgifter och som aldrig ger ekonomisk stöttning/avskriver upplåtelse till aktörer som tar betalt och går med vinst. Likställt t ex matförsäljare som betalar platsavgift vilket täcker alla festivalens kostnader för tält, el, sophämtning mm samt genererar intäkter till festivalen. Ytterligare undantag gjordes kopplat till sponsorer och underleverantörer.

Malmöfestivalens kostnader för Drakbåtsfestivalen 2014 uppgick till ett värde av 100 t kr oräknat all samverkanskostnad kopplat till kommunikation, säkerhet, logistik, värdskap, städning, tillstånd mm som Malmöfestivalen stod för.

Satsningen resulterade i 130 anmälda lag (lägre än det antal som 2005 låg till grund för nedläggning) och föreningens kostnader blev så stora att dåvarande GK valde att både bortse från sin utgiftstäckning samt tog ytterligare kostnader för att inte Malmö Roddklubb skulle få framtida problem.

Under 2015 gjordes ytterligare försök och en nysatsning initierades med höjda anmälningsavgifter. Malmö Roddklubb valde att avbryta satsningen 27 juni eftersom man ännu inte var i närheten av dom 150 lag som krävdes för att genomförandet skulle kunna pågå i tre dagar med för föreningen säkrade intäkter. Efter det har föreningen inte uppvaktat Malmö stad och Malmöfestivalen med önskan om nya försök.

Drakbåtstävlingarna har genom åren enligt egen utsago dragit in mer än 10 miljoner kronor till Malmö Kanotklubb.

Sammantaget är slutsatsen att intresse och behov av drakbåtstävlingar från både företag och de båda föreningarna inte finns till den kostnad som täcker utgifterna.

Med hänvisning till detta föreslås Tekniska nämnden besluta att avstyrka motionen.

Ansvariga

Peter Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör