



Datum  
2021-06-17

## Tjänsteskrivelse

Vår referens  
Barbro Yngveson  
Enhetschef  
barbro.yngveson@malmo.se

### **Malmöinitiativet - Betalbom in till Scaniabadets parkering kvällstid, EF20200296 TN-2020-3614**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ inkom i slutet av 2020 till Tekniska nämnden med förslag om att införa en betalbom till Scaniabadets parkeringsplats under kvällstid. Malmöinitiativet behandlades vid sammanträde i Tekniska nämndens trafikutskott i april 2021. Ärendet återremitterades där till förvaltningen med uppdraget att vidare utreda vad som krävs för möjliggörandet av en bom på den berörda platsen.

Fastighets- och gatukontoret har av Parkering Malmö fått en kostnadsberäkning på anläggande av bom. Fastighets- och gatukontoret föreslår att förvaltningen får i uppdrag att verka för att bommen anläggs på Scaniabadets parkering samt att genomföra vissa åtgärder på allmän plats för att styra in parkörer till infarten. Åtgärder på allmän plats, uppskattade till en kostnad om 300 000 kronor hanteras ur nämndens ordinarie driftsbudget.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** uppdra åt förvaltningen att, i sin tur, uppdra åt Parkering Malmö att uppföra en betalbom vid infarten till parkeringsplatsen vid Scaniabadet, detta i linje med det redovisade kostnadsförslaget,

**att** bemyndiga Tekniska nämndens ordförande att fatta beslut om objektsgodkännande för ifrågakvarnande investering, samt

**att** anse Malmöinitiativet vara besvarat med hänvisning till vad som anförs i ärendet.

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativet - Betalbom in till Scaniabadets parkering kvällstid, EF20200296
- §23 TRU 210408 Malmöinitiativet - Betalbom in till Scaniabadets parkering kvällstid, EF20200296
- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Malmöinitiativet - Betalbom in till Scaniabadets parkering kvällstid, EF20200296
- Förslag till yttrande TN 210617 Malmöinitiativet - Betalbom in till Scaniabadet parkering kvällstid, EF20200296
- G-Tjänsteskrivelse TN 210617 Malmöinitiativet - Betalbom till Scaniabadets parkering

kvällstid, EF20200296

### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-04-08

Tekniska nämnden 2021-06-17

### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

### **Ärendet**

Ett Malmöinitiativ inkom till Tekniska nämnden i slutet av 2020 i vilket det föreslogs att en betalbom ska införas på Scaniabadets parkering med syfte att begränsa ordningsstörningarna i området. Parkeringsytan ägs av kommunen och utarrenderas genom avtal till Parkering Malmö.

Malmöinitiativet behandlades i Tekniska nämndens trafikutskott i april 2021. Förvaltningen ställde sig då tveksamma till förslaget om uppförande av bom bland annat med anledning av att det inte var säkert att det skulle leda till minskade ordningsstörningar i området. Ärendet återremitterades vid det tillfället av utskottet till förvaltningen med uppdraget att vidare utreda vad som krävs för möjliggörandet av en bom på platsen.

Parkering Malmö har åtagit sig att låta uppföra en betalbom på arrendestället under förutsättning att kommunen svarar för alla kostnader för detta, samt för drift och underhåll av bommen. Parkering Malmö gör bedömningen att kostnaden för bom inklusive installation uppgår till cirka 1 500 000 kronor.

Betalbommen kommer att vara i drift hela dygnet och alltså inte endast under kvällstid. Befintligt arrendeavtal med Parkering Malmö, med löptid till och med 2022-04-30, kommer att behöva justeras så att nyttjande av bommen ingår i arrendet men ägs av kommunen. Drift och underhåll av bommen kommer löpande att utföras och betalas av arrendatorn men vidaredebiteras kommunen. De fasta abonnemangen, såsom för el, fiber med mera, vilka krävs för bommens drift, ska tecknas och betalas av arrendatorn. Uppförandet av en betalbom kommer att innebära viss ombyggnad av in- och utfarter till parkeringsplatsen, vilket i sin tur innebär att parkeringsytorna blir något mindre och arrendeavgiften därför kan behöva sänkas. Kostnaderna för investeringarna beräknas till 1 500 000 kronor och driftskonsekvenserna beräknas till 200 000 kronor per år. Erforderliga investeringar kan hanteras av förvaltningen genom omdisponering av befintliga investeringsmedel. Sedvanligt objektsgodkännande ska tas fram. För att inte fördröja genomförandet föreslås vidare att Tekniska nämndens ordförande bemyndigas att besluta om objektsgodkännande på i ärendet angivna förutsättningar.

Kommunen kommer att behöva svara för ombyggnation av in- och utfart, anläggande av kringliggande grönytorna samt vidtagande av ett antal kringåtgärder, bland annat avskärmning/inhägnad av parkeringsplatsen så att det inte är möjligt att köra in på parkeringsplatsen utan att passera bommen, samt dragning av el och fiber till bommen. Åtgärder på allmän plats som uppskattas till 300 000 kronor hanteras ur nämndens ordinarie driftsbudget.

### **Ansvariga**

Sarah von Liewen Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör

