



Datum

2021-05-04

Vår referens

Maria Bredin

Strateg

Maria.Bredin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Återrapportering uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras **STK-2021-594**

Sammanfattning

I budget år 2020 gav kommunfullmäktige kommunstyrelsen i uppdrag att med stöd av tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden ansvara för samordning, ledning och uppföljning av hur ett nytt metrosystem in i Malmö kan förverkligas när Öresundsmetron etableras. Ett utredningsarbete har skett i ett förvaltningsövergripande projekt i enlighet med ett uppdragsdirektiv som godkändes i kommunstyrelsen, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden i februari 2020.

I ärendet redovisa resultat från utredningarna i en samlad rapport. Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås överlämna förslag till rapport till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden för information och inhämta särskilda synpunkter. Ärendet kommer därefter tillbaka till kommunstyrelsen inför att det ska tas upp i kommunfullmäktige i september 2021 för återrapportering av uppdraget från budget 2020.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott översänder, utan eget ställningstagande, ärendet till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden för yttrande och svar senast den 2 juli 2021.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210510 Återrapportering uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras
- Öresundsmetron - Sammanfattande rapport från utredningsfaser 2012-2021

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-05-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-08-09

Kommunstyrelsen 2021-08-18

Kommunfullmäktige 2021-09-02

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Stadsbyggnadsnämnden

Ärendet

I budget år 2020 gav kommunfullmäktige kommunstyrelsen i uppdrag att med stöd av tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden ansvara för samordning, ledning och uppföljning av hur ett nytt metrosystem in i Malmö kan förverkligas när Öresundsmetron etableras. Ett utredningsarbete har skett i ett förvaltningsövergripande projekt i enlighet med ett uppdragsdirektiv som godkändes i kommunstyrelsen den 12 februari 2020 (STK-2020-97). Uppdragsdirektivet godkändes även tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden i februari 2020.

I ärendet redovisas resultat från utredningarna i en samlad rapport som bifogas ärendet. Utredningen har bestått av översiktliga analyser om hur en framtida Öresundsmetro kan ansluta i Malmö med möjliga metrosträckningar och stationslägen, via Västra hamnen till Malmö Centralstation. Även ytterligare förlängningar av sträckningar in i Malmö efter Malmö Centralstation har översiktligt studerats liksom finansierings- och organisationsfrågor.

Utredningarna visar att Öresundsmetron kan ansluta vid Malmös kust i norra delen av Västra hamnen och kan byggas vidare till Malmö Centralstation via olika möjliga stationslägen i Västra hamnen och vid Malmö central. Utredningarna behöver fördjupas och samordnas med andra pågående utbyggnads- och stadsutvecklingsprocesser i berörda geografiska områden och i staden mer generellt.

I en finansieringsmodell där Öresundsbronns framtida intäkter kan användas är det möjligt att utbyggnaden från kust till kust-sträckan under sundet fram till Malmö central potentiellt kan finansieras med framtida överskott. Metrouthyggnad i vidare förlängda sträckningar in i Malmö efter Malmö Centralstation kan göras genom många olika alternativ. Utredningarna har tagit fasta på några nyttoeffekter av möjliga förlängningar och visar på exempel på både kortare sträckor och längre sträckor. Utredningarna har ett mer långsiktigt perspektiv och utbyggnader blir aktuella i senare etapper i förhållande till själva Öresundsmetron fram till Malmö central. Fortsatta utredningar behövs för att studera frågorna djupare.

Arbetet har pågått parallellt och samordnat med den fjärde EU-finansierade utredningsfasen om Öresundsmetron som genomförts av Malmö stad och Köpenhamns kommun sedan hösten 2017. Den fjärde fasen avslutades i april 2021. En rapport om utredningsresultaten från dessa utredningar bifogas ärendet som information.

Stadskontoret vill särskilt betona vikten av att se arbetet med Öresundsmetron i en långsiktig process av utredande, samarbeten, förhandlingar och politiska beslut framåt ett förverkligande runt år 2035 och framåt. Samarbeten med Köpenhamns kommun och Region Skåne är centralt i fortsatt arbete liksom andra berörda aktörer. Arbetet som föreslås fortsätta med utredningar är i ett tidigt skede, så kallad förstudiefas. De syftar till att skapa förhandlingsunderlag och planeringsberedskap i staden.

Ett nämnds- och förvaltningsövergripande arbete för metrouthyggnad i Malmö föreslås fortsätta genom uppdrag till kommunstyrelsen, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden. Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås överlämna ärendet till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden för information och inhämtande av särskilda synpunkter. Ärendet

planeras därefter att tas upp i kommunfullmäktige i september 2021 för återrapporering av uppdraget från budget 2020.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör