



Socialdemokraterna



Liberalerna

Nämndinitiativ för att införa en 30-dagars övergångstaxa för gatuparkering för boende i fastigheter byggda med p-norm

Under de senaste åren har tekniska nämnden fortlöpande beslutat att reglera en rad områden för boendeparkering. Behovet har varit stort. I många av områdena har undersökningar av parkeringsbeläggningen visat att parkörer ofta inte varit boende i området eller ens i kommunen. Dock har kritik väckts från boende som inte är berättigade till boendeparkering och där deras fastighetsägare inte kan erbjuda parkeringsplatser. Husen har byggts med p-norm men köerna är ofta långa till garageplatserna så att alternativen för de boende begränsas till att antingen parkera sin bil i angränsande områden som saknar reglering eller sälja sin bil.

Socialdemokraterna och Liberalerna har tagit till sig av kritiken och föreslår därför tekniska nämnden att man inför och erbjuder de boende i områden, som blivit reglerade med boendeparkering, en 30-dagars parkeringstaxa under en tvåårig övergångsperiod. 30-dagars taxan ska bara erbjudas de boende som bor i fastigheter med p-norm och omfatta de områden som reglerats sedan januari 2021 och kommande därefter. För att ta del av 30-dagars taxan ska sökande i övrigt uppfylla de krav vi har vid annan boendeparkering, till exempel att den sökande ska vara folkbokförd på adressen samt vara registrerade ägare av fordonet. Personen ska ha varit bosatta på adressen under den tid området blivit omreglerat till boendeparkeringsområde och taxan kan maximalt lösas under sammanlagt 2 år. Syftet är att skapa en övergångslösning där den boende har tid att skaffa annan parkeringslösning på kvartersmark. Prisnivån för taxan ska vara högre än vad det kostar att hyra en plats i parkeringshus inom det aktuella området och biljetten är bara giltig för gatuparkering inom boendeparkeringsområdet.

Socialdemokraterna och Liberalerna föreslår tekniska nämnden besluta:

Att ge fastighets- och gatukontoret skyndsamt tar fram ett förslag på en 30-dagars övergångstaxa för gatuparkering för den målgrupp och i den omfattning som beskrivs i initiativet.