



Datum

2021-05-20

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektsgodkännande för projekt (3.2) 3371 Busshållplats, Pildammsvägen TN-2019-3284**

#### **Sammanfattning**

Inom ramen för kollektivtrafikobjekt elbuss linje 3 i Ramavtal 8 – Storstad Malmö, planeras utbyggnad av två hållplatslägen och ett signalreglerat övergångsställe på Pildammsvägen vid SUS. Hållplatsen kommer utöver stadsbusslinje 3 att trafikeras av den nya sammanslagna regionbusslinje 142/150.

Investeringskostnaden uppgår till 6000 tkr brutto och 3000 tkr netto. Driftskonsekvenserna för detta projekt är beräknade till 500 tkr brutto och 300 tkr netto.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna investeringsutgift för projekt (3.2) 3371 Busshållplats, Pildammsvägen om 6 000 tkr och driftkostnader om 500 tkr (brutto).

#### **Beslutsunderlag**

- Underlag Objektsgodkännande för projekt (3.2) 3371 Busshållplats, Pildammsvägen
- G-Tjänsteskrivelse TN 210525 Objektsgodkännande för projekt (3.2) 3371 Busshållplats, Pildammsvägen

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-09-08

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-05-04

Tekniska nämnden 2021-05-25

#### **Ärendet**

Omvandlingen och förtätningen av sjukhusområdet i stort och särskilt dess nordvästra delar med flera kliniker och utbildningsinstitutioner samt omläggningen av regionbusslinjer till Pildammsvägen inför införandet av fler MalmöExpresslinjer inom ramen för storstadsavtalet har föranlett ett behov av att etablera en hållplats på Pildammsvägen vid SUS.

Syftet med detta projekt är att bygga ett hållplatsläge på varje sida av Pildammsvägen med ett mellanliggande signalreglerat övergångsställe ungefär i höjd med det gamla vattentornet. Utöver stadsbusslinje 3 kommer den nya hållplatsen att trafikeras av den nya sammanslagna regionbusslinje 142/150 som från december 2021 kommer att köra på Pildammsvägen på sin

väg mellan Hyllie station och Malmö C.

Den totala investeringen för projektet beräknas till -6 000 tkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 3 000 tkr, vilket ger ett projektnetto om -3 000 tkr. Driftskonsekvenserna för detta projekt är beräknade till -500 tkr brutto och -300 tkr netto.

Projektets kalkyl rymms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur.

De bedömda kostnaderna för sanering som kommer att belasta driftsbudget med totalt 200 tkr bedöms rymmas inom befintlig ram.

Projektering planeras genomföras under hösten 2021 och byggnation under våren/sommaren 2022.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör