



Datum
2021-02-05
Diarienummer
TN-2021-282

Skriftlig information

EU-projektet Gröna hamnar – Green airports and ports as multimodal hubs for sustainable and smart mobility, en del av Horizon 2020

Malmö stad har deltagit i ansökan till projektet ”Towards net-zero emissions ports as multimodal hubs for sustainability and smart mobility: The greening of EU ports”. Projektet medför en ansökan om medel från EU:s Green Deal-utlysning, då inom ämnesområdet “Green Airports and Ports”, vilket i sin tur utgör en del av Horizon 2020.

Bakgrund

Koordinatorn Valencia Port Foundation skickade i oktober en avsiktsförklaring till möjliga intressenter. Avsiktsförklaringen innebär att Malmö stad som så kallad ”fellow port” inbjöds att delta i förberedelsen av den projektansökan som skulle vara inlämnad till EU senast 26 januari 2021. Malmös deltagande i ansökan innebär att Malmö, om ansökan bifalles, avser att delta i det fortsatta arbetet med att sätta upp ett bindande konsortialavtal med övriga deltagare i projektet, där stadens åtaganden i projektet preciseras. Avsiktsförklaringen innebär att staden förbinder sig att inte gå in i några andra projekt inom samma utlysning.

Ansökan handlades inledningsvis inom Fastighets- och gatukontorets projekt Masterplan/MIP, med Martin Hedenmo som handläggare. Förvaltningsledningen ställde sig bakom avsiktsförklaringen vid ledningsgruppsmöte den 12 november 2020, vilket meddelades koordinatorsn. Ansökan skickades in till EU:s Green Deal-utlysning den 26 januari 2021. I arbetet med ansökan samarbetade Malmö stad med Copenhagen Malmö Port AB (CMP) och med Research Institutes of Sweden (RISE).

Projektet

Green Deal är EU-kommissionens initiativ för att göra Europeiska unionen klimatneutral till 2050. Green Deal-utlysningen ska finansiera innovationsprojekt med medel från EU:s Horizon-program. ”Gröna hamnar” är ett område inom utlysningen. Konsortiet med Valencia Port Foundation som koordinator och titulerad ”lighthouse port” har arbetat fram ett förslag till projekt som är inriktat på innovationer inom elektrifiering, automation, cirkulär ekonomi och digital samhällsplanering. I konsortiet ingår forskningsinstitut och innovationsföretag. Övriga ”fellow ports” förutom Malmö och CMP är Bremerhaven och Bryssel hamn. Arbetet ska bedrivas i arbetsområden som samordnas av deltagande forskningsinstitut eller innovationsföretag.

Motiv för deltagande i projektet

Ett deltagande i Gröna hamnar-projektet skulle stödja det långsiktiga utvecklingsarbetet med hamnen, och således ligga i linje med den intention som framgår av *Masterplan för Malmö hamn*, vilken antogs av Tekniska nämnden i juni 2020.



Ett uttalat mål i masterplanen är att: ”Malmö hamn är en del av omställningen till ett hållbart samhälle”. Strategierna för detta är att

- Stärka Malmös trimodala förmåga och dess roll som transportnod och Core Port.
- Utveckla Malmö till centrum för hållbar energi och industriell symbios.
- Utveckla Malmös hamn och dess struktur på ett långsiktigt hållbart sätt.

I handlingsplanen till masterplanen är ett åtgärdsområde att planera långsiktigt för ett minskat fossilbränsleberoende. Internationellt samarbete och erfarenhetsutbyte underlättar och påskyndar utvecklingen av Malmö hamn som del av omställningen till ett hållbart samhälle. Ett deltagande i projektet innebär att Malmö hamn har möjlighet att utvidga sitt internationella nätverk. Malmö hamns roll som nav för innovativa och miljörelaterade projekt utvecklas ytterligare. Resultatet av deltagandet i projektet – framtagande av olika innovativa lösningar – ska kunna ligga till grund för ansökan om EU-stöd för framtida genomförandeprojekt

Åtagandets inriktning och omfattning

I underlaget till ansökan så föreslås att Malmö stad framförallt deltar i arbetsområdena *smarta energilösningar*, *cirkulär ekonomi*, och *digital tvilling*, med särskild betoning på det sistnämnda, då detta område framförallt handlar om digital samhällsplanering och är kopplat till pågående projekt. Staden deltar i dessa olika arbetsområden, men är inte samordnare, utan ansvar för samordning ligger på forskningsinstitut och innovationsföretag. Förslaget innebär ett projektbidrag till staden på 465 930 euro, detta för tiden 2022–2026. Tilldelar EU projektet till konsortiet så kommer ett konsortialavtal tas fram av deltagarna i projektet, vari stadens åtagande slutligen fastställs. Inriktningen på stadens deltagande bygger på att Fastighets- och gatukontoret jobbar tillsammans med CMP respektive RISE i projektet om ansökan bifalls.

Förberedelsearbete 2021.

Ansvaret för projektet ligger under på Fastighets- och gatukontoret under fastighetsavdelningen. En arbetsgrupp kommer därför att bildas, till vilken representanter från Miljöförvaltningen och Stadsbyggnadskontoret inbjuds för att delta i samordningen av förberedelsearbetet.

För att kunna påbörja projektet senast 2022 så krävs att Fastighets- och gatukontoret påbörjar förberedelsearbetet redan innan ansökan är bifallen, detta genom följande åtgärder:

- Ta fram förslag till organisation. Förvaltningsövergripande.
- Fortsätta utveckla projektidéer.
- Dialog med samarbetsparter.
- Införlivning av projektet i Malmös stads verksamhetsplan för 2022, liksom medföljande resurssättning.

Bilaga: Del av ansökan, uppdragsbeskrivning - Greening Ports

Viktoria Morén
Strateg

Martin Hedenmo
Strateg