



Datum

2021-02-09

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektsgodkännande för projekt 9.3 (3393) Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet TN-2020-3206**

#### **Sammanfattning**

Inom ramen för kollektivtrafikobjekt elbuss linje 9 i Ramavtal 8 - Storstad Malmö planeras nybyggnation av hållplats på Övägen. Syftet med hållplatsen är att förbättra möjligheterna för boende och besökare att resa kollektivt till och från områdena Dragörkajen och Cementen i Limhamns för detta industri- och hamnområde.

Investeringskostnaden uppgår till 1 500 tkr brutto och 750 tkr netto. Driftskostnaden uppgår till 111 tkr årligen brutto och 64 tkr brutto.

Byggnationen planeras genomföras inom ramen för exploateringsprojektet Övägen/Cementkajen etapp 2.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna investeringsutgift för projekt 9.3 (3393) Ny hållplats på Övägen inom linje 9 om 1 500 tkr och driftkostnader om 750 tkr (brutto).

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 210219 Objektsgodkännande för projekt 9.3 (3393) Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet
- Underlag objektsgodkännande för projekt 9.3 (3393) Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-11-10

Tekniska nämnden 2021-02-19

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-03-02

Tekniska nämnden 2021-03-23

#### **Ärendet**

Omvandlingen av Limhamns hamn- och industriområde till tät och blandad stad har lett till en ökad efterfrågan på kollektivtrafik. Då det är geografiskt stort område som omfattas av denna förtätning är avstånden till de huvudgator som trafikeras av kollektivtrafik långa.

Syftet med detta projekt, som utgör en del av storstadsavtalets kollektivtrafikobjekt elbuss linje 9, är att förbättra tillgängligheten till kollektivtrafik genom att inrätta en hållplats på Övägen ungefär mittemellan de nuvarande hållplatserna Ön och Valborgsgatan.

Projektet omfattar nybyggnation av hållplatslägen för 18 meter långa stadsbussar på Övägen i Limhamn strax väster om cementkajen och den före detta siloanläggningen.

I området för det nya hållplatsläget pågår projektering för Övägens andra etapp. Denna projektering anpassas så att hållplatslägena kan anläggas samtidigt som övrig ombyggnad av Övägens etapp 2 utförs i projekt 8650.

Detaljprojektering slutförs vår/vinter 2021. Upphandling av entreprenad sker våren 2021 och entreprenad planeras utföras sommaren 2021 – sommaren 2022.

Den totala investeringen för hållplatsprojektet beräknas till -1 500 tkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering om 50% enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 750 tkr, vilket ger ett projektnetto om -750 tkr.

Driftskonsekvenserna är beräknade till -111 tkr brutto och -64 netto.

Projektets kalkyl ryms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur.

De bedömda kostnaderna för sanering som kommer att belasta driftsbudget med totalt 50 tkr bedöms rymmas inom befintlig ram.

**Ansvariga**

Håkan Thulin Strateg

Anna Bertilsson Direktör