



Datum

2021-01-25

Vår referens

Andreas Nordström

Trafikplanerare

andreas.nordstrom@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Idéstudie avseende MEX-linje 2, Storstadspaketet TN-2020-2142**

#### **Sammanfattning**

Storstadspaketet innebär en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. För linje 2 Lindängen-Söderkulla-Nyhamnen gäller överenskommelsen att konceptet för MalmöExpressen införs och att stråket trafikeras av 24 meter långa elektrifierade bussar med hög kapacitet och hög framkomlighet. För linje 2 gäller också att cykelbanor ska anläggas längs delar av stråket.

Idéstudien för MalmöExpressen linje 2 tar ett samlat grepp längs stråket mellan Lindängen och Malmö C inklusive cykelbanor. Syftet med idéstudien är att kartlägga förutsättningar, ta fram statistik och data, identifiera vilka aspekter som det bör tas särskild hänsyn till i det fortsatta arbetet, presentera övergripande förslag på ny utformning samt identifiera behov av fördjupade utredningar. Idéstudien kommer att vara underlag i den kommande planeringen av MalmöExpressen linje 2.

Idéstudien har avgränsats till att omfatta hur stråket kan utvecklas inom den befintliga bebyggelsen. Nyhamnen, som blir en ny stadsdel, omfattas därför inte av idéstudien. Stråkets utformning i Nyhamnen hanteras inom planprocesser och separata utredningar.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att godkänna idéstudie avseende MEX-linje 2, för Storstadspaketet, som planeringsunderlag för förvaltningens fortsatta arbete.**

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 20210219 Idéstudie avseende MEX-linje 2, Storstadspaketet
- Idéstudie MEX linje 2, Storstadspaketet

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-09-08

Tekniska nämnden 2020-09-23

Tekniska nämnden 2021-02-19

## Ärendet

I juni 2017 nådde staten, Region Skåne och Malmö stad en överenskommelse om

- utbyggnad och elektrifiering av Malmös stadsbusstrafik,
- utvecklad pågatågstrafik på Lommabanan in i Malmö,
- nya cykelbanor samt
- utbyggnad av cirka 28 550 bostäder (varav 26 750 inom Malmö).

Avtalet har namnet Ramavtal 8 Storstad Malmö, som inom Malmö stad benämns Storstadspaketet.

För linje 2 Lindängen-Söderkulla-Nyhamnen gäller överenskommelsen att MalmöExpress-konceptet ska införas och stråket ska trafikeras av 24 meter långa dubbelledade elektrifierade bussar med hög kapacitet och hög framkomlighet. Trafikstart för MalmöExpressen linje 2 är år 2027.

Investeringskostnaden för att anpassa stråket för MalmöExpress-konceptet är 530 miljoner kronor (2016 års prisnivå) och längs stråket ska 4 417 bostäder etableras. För stråket gäller även att cykelbanor ska anläggas längs Munkhättegatan och kollektivtrafikstråket i Nyhamnen, med investeringskostnad 56 miljoner kronor (2016 års prisnivå). Målet med det utbyggda cykelnätet är att öka framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister längs stråket samt att förbättra möjligheterna att ta sig till och från kollektivtrafiksystemet.

Inom MalmöExpressen linje 2 ingår även ombyggnation och anpassning av bussterminalerna Malmö C, Gustav Adolfs torg och Södervärn. Terminalerna ingår i Idéstudie för terminalerna som godkändes 24 november 2020 av tekniska nämnden som ett planeringsunderlag för förvaltningens fortsatta arbete.

MalmöExpressens linje 2 kommer att ha gemensam sträckning med linje 8 mellan Malmö C och Dalaplan. Den gemensamma sträckan har behandlats i Idéstudie för MalmöExpressen linje 8 som godkändes som ett planeringsunderlag av tekniska nämnden 20 oktober 2020. Materialet som redovisas i Idéstudien för MalmöExpressens linje 2 är för den gemensamma sträckan överensstämmande med den av tekniska nämnden godkända idéstudien för MalmöExpressens linje 8.

I Tekniska nämndens beslut att godkänna Idéstudie MalmöExpressen linje 8 som ett planeringsunderlag för förvaltningens fortsatta arbete gavs som ytterligare planeringsförutsättning att även beakta cykelflöden längs med hela stråket, på det att analys av alternativa dragningar för cykelbana ska inkluderas där sådan inte bedöms få plats på samma sträcka som kollektivtrafikobjekt. Inom förstudierna kommer delsträckor från både MalmöExpressen linje 2 och MalmöExpressen linje 8 att ingå i samma förstudier. Planeringsförutsättningen att analysera alternativa dragningar för cykelbanor inom MalmöExpressen linje 8 kan därför även ha koppling till arbetet inom MalmöExpressen linje 2.

Ett första steg för införande av MalmöExpressen på linje 2 och cykelbanorna längs stråket utgör denna idéstudie. Syftet med idéstudien är att kartlägga förutsättningar, ta fram statistik och data samt identifiera vilka aspekter som det bör tas särskild hänsyn till i det fortsatta arbetet samt behov av fördjupade utredningar. Idéstudien innehåller också en utformningsidé för stråket på

övergripande nivå. Detta ska ses som en idé vad som kan vara möjligt och som i det fortsatta förstudiearbetet behöver utredas vidare och studeras mer i detalj tillsammans med fler alternativa förslag.

Idéstudien har skickats ut på tjänstemannaremiss till berörda förvaltningar inom Malmö stad samt vissa externa intressenter. Synpunkter från remissen har antingen arbetats in i dokumentet, förmedlats till projektledarna för förstudierna eller besvarats separat till respektive svarande för vidare dialog i det fortsatta arbetet.

Längs stråket pågår en förstudie som Gustav Adolfs torg ingår i. Under 2021 planeras förstudier påbörjas för bland annat Malmö C, Södervärn, Dalaplan och Lindängen.

**Ansvariga**

Håkan Thulin Strateg

Anna Bertilson Direktör