

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

Underlag objektsgodkännade



Projektnamn: Skyddsräcke Borrebackevägen och Lockarps kyrkoväg

Projektnummer: 8718

Datum för ärende i Tekniska nämnden: 2021-01-26

Kategori: Befintlig Miljö

Projektledare: Mårten Zetterman

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	3
2. Bakgrund, syfte och mål.....	3
2.1 Bakgrund och syfte.....	3
2.2 Stadens mål.....	3
2.3 Leveransmål.....	3
3. Projektets omfattning.....	4
3.1 Geografisk avgränsning.....	4
3.2 Detaljplan.....	5
3.3 Kopplingar till andra projekt / linjen.....	5
3.4 Tidigare och ev. kommande beslut.....	5
3.5 Genomförande.....	5
3.6 Tidplan.....	5
3.7 Potentiella föroreningar.....	5
3.8 Osäkerhet och risker.....	5
4. Ekonomi.....	6
4.1 Projektkalkyl.....	6
4.1.1 <i>Utgifter</i>	6
4.1.2 <i>Inkomster</i>	6
4.2 Likviditet.....	6
4.3 Driftkonsekvenser.....	7
4.4 Budgetavstämning.....	7

1. Sammanfattning

Tekniska nämnden fattade under 2017 beslut (TN-2017-1170) om inriktning för nya hastigheter utanför tätbebyggt område. En förutsättning för att kunna höja hastigheten över bashastighet (70 km/tim) är att kommunen som väghållare utför mindre fysiska åtgärder för att höja säkerheten. Objektsgodkännandet gäller skyddsräcken på Lockarps kyrkoväg och på Borrebackevägen. När åtgärder är på plats kan Trafikverket fatta beslut om en höjning av hastigheten till 80 km/h på de båda sträckorna. Total kostnad för Lockarps kyrkoväg och Borrebackevägen är beräknad till 1 850 000 kr. Driftskonsekvensen beräknas till ca 114 000 kr. Genomförandet planeras ske under vintern/våren 2021.

2. Bakgrund, syfte och mål

2.1 Bakgrund och syfte

Tekniska nämnden fattade under 2017 beslut (TN-2017-1170) om inriktning för nya hastigheter utanför tätbebyggt område. Om hastigheterna innebär en höjning över bashastigheten 70 km/tim, är det Trafikverket som fattar beslut om en höjning kan ske. En förutsättning för att höja hastigheten är att kommunen som väghållare utför mindre fysiska åtgärder för att höja säkerheten. Åtgärder kan vara till exempel bullerfräsning mellan körfält, räcken för att skydda trafikanter från fasta hinder såsom träd, betongfundament etc.

Fastighets- och gatukontoret har upphandlat en konsult som har tagit fram en åtgärdslista med preliminära kostnader, exkl. vägmärken, som ligger till grund för detta objektsgodkännande. Trafikverket har gjort en preliminär bedömning av konsultens föreslagna åtgärder och inte haft några avvikande åsikter i denna fas.

2.2 Stadens mål

Projektet bidrar till uppfyllandet av tekniska nämndens grunduppdrag för kommunens trafik och infrastruktur (jfr med reglementet § 8).

2.3 Leveransmål

Leveransen består av nya vägräcken längs en del av Borrebackevägen respektive Lockarps kyrkoväg där hastighetsbegränsningen ska ökas från 70 km/h till 80 km/h.

3. Projektets omfattning

3.1 Geografisk avgränsning

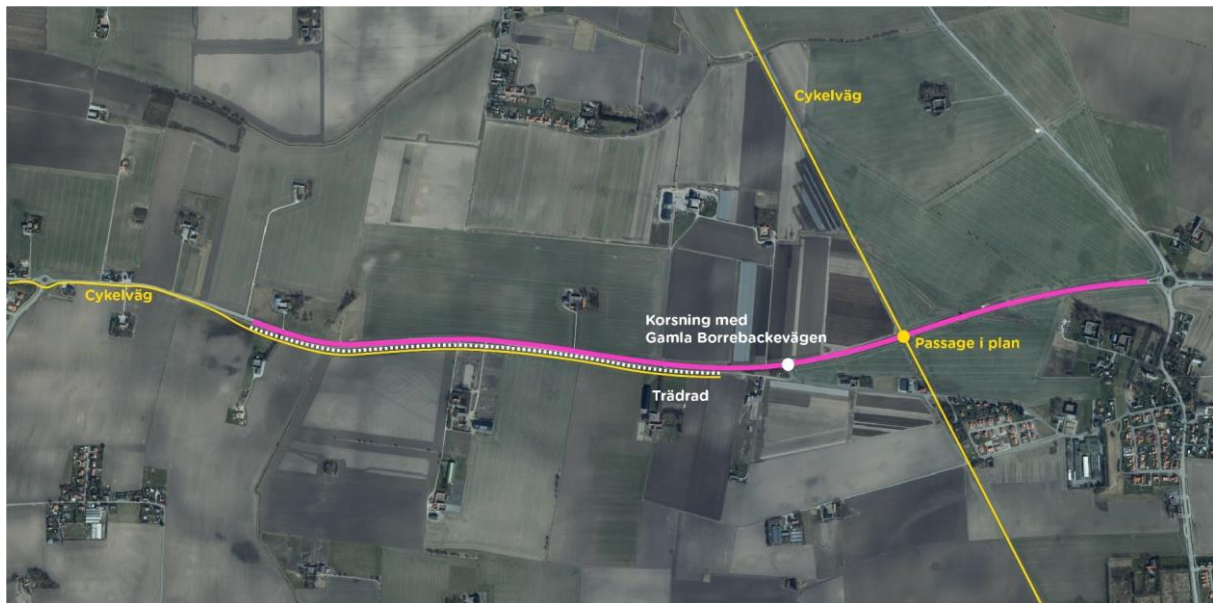
Projektet består av två olika vägsträckor; Lockarps kyrkoväg och Borrebackevägen.

Lockarps kyrkoväg



Lockarps kyrkoväg regleras till 80 km/h. Objektgodkännandet berör dock tunnelmynningen som måste avgränsas med räcke för att skydda vid eventuell avåkning. Åtgärden är aktuell oavsett hastigheten ändras eller inte.

Borrebackevägen



För att höja hastigheten till 80 km/h på Borrebackevägen placeras ett räcke som skyddar mot avåkning längs trädraden.

3.2 Detaljplan

Objekten är belägna utanför detaljplanelagt område.

3.3 Kopplingar till andra projekt / linjen

Finns inga pågående angränsande projekt

3.4 Tidigare och ev. kommande beslut

Tekniska nämnden fattade 2017 beslut om inriktning för nya hastigheter utanför tätbebyggt område. Godkänt projektdirektiv framtaget.

3.5 Genomförande

Räckesuppsättningen sker i drift- och underhållsentreprenad eller i ramavtal för mindre ombyggnader.

Lockarps kyrkoväg

Räckesåtgärd innan tunnelmyningar 2*20 meter ifrån varje riktning, totalt 80 meter.

Borrebackevägen

Räckeslängd: 1 400 meter längs hela trädraden.

3.6 Tidplan

Planeras vara slutfört under vintern/våren 2021

3.7 Potentiella föroreningar

Ingen schaktning kommer att utföras, räckesstolpar stöts ner i vägreken.

3.8 Osäkerhet och risker

Risk finns för okända ledningar och kablar.

4. Ekonomi

Total kostnad för Lockarp kyrkoväg och Borrebackevägen: 1 850 000 kr. Driftskonsekvensen beräknas till ca 114 000 kr

4.1 Projektkalkyl

Projektkalkyl Investering	Tkr
Investeringsbidrag	
Summa inkomster	0
Entreprenad	-1 700
Projektering	
Tjänster övr (byggledning, olika typer av konsulttjänster)	
Intern tid	
Sanering under MKM	
Sanering över MKM	
Oförutsett	-150
Summa utgifter	-1 850
Projektnetto	-1 850

4.1.1 Utgifter

Lockarps Kyrkoväg

Toalt kostnad: (Material, arbete, TA-palan, markentreprenad): 650 000 kr.

Borrebackevägen

Toalt kostnad: (Material, arbete, TA-palan, markentreprenad): 1050 000 kr.

4.1.2 Inkomster

Ej aktuellt för detta projekt

4.2 Likviditet

Likviditetsbehov Tkr

År	Utgifter	Inkomster	Summa
2021	-1 850		-1 850
			0
			0
			0
			0
Summa	-1 850	0	-1 850

4.3 Driftkonsekvenser

För beräkning av kapitalkostnader har nuvarande internräntesats om 1,25 procent (23 000:-) använts och för avskrivningstiden har en schablon på 40 år (43 000:-) använts, vilket motsvarar 2,5 procent. För beräkning av drift- och underhållskostnader av allmän plats har en schablon tagits upp motsvarande 2,75 procent (48 300:-). Driftkonsekvenserna beräknas till ca 114 000 kr.

Driftkonsekvenser Tkr

År	<i>Allmän platsmark</i>		<i>Kvartersmark</i>		Netto
	Intäkt	Kostnad	Intäkt	Kostnad	
2021		-114			-114
					0
					0
					0
					0
					0
Summa	0	-114	0	0	-114

4.4 Budgetavstämning

Investeringsutgifterna för detta projekt om 1 850 tkr bedöms rymmas inom den totala budgetramen för befintlig miljö för år 2021.