



Datum

2021-01-13

Vår referens

Jacquelin Nilsson

Sekreterare

Jacquelin.Nilsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från Stadsbyggnadsnämnden om Energistrategi för Malmö 2021–2030, SBN-2019-1073 TN-2020-3385

Sammanfattning

Förslaget till ny energistrategi har godkänts för samråd av Stadsbyggnadsnämnden och översänts till Tekniska nämnden för yttrande senast 1 februari 2021. Efter samrådstiden kommer ett reviderat förslag till strategi hanteras av Stadsbyggnadsnämnden för godkännande och sedan fastställas av Kommunfullmäktige, preliminärt under 2021.

Enligt lagen (1977:439) om kommunal energiplanering ska varje kommun ha en aktuell energiplan för tillförsel, distribution och användning av energi. Energistrategi för Malmö 2021–2030 belyser rådande energisituation i Malmö år 2020, men blickar också framåt mot kommande trender inom energiproduktion och användning. Malmös största utmaning är att staden växer snabbt och förväntas ha passerat 500 000 invånare år 2050, vilket innebär en kraftigt ökad efterfrågan och därmed större krav på ett tillförlitligt och leveranssäkert elsystem.

Samrådsförslaget pekar ut fyra viktiga fokusområden inom energisystemet, lyfter fram möjliga insatsområden inom respektive område och föreslår strategier för vägen framåt utifrån Malmö stads rådighet och olika roller.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till Stadsbyggnadsnämnden avge yttrande i enligt med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Bilaga till samrådshandling – strategisk miljöbedömning
- Energistrategi för Malmö 2021–2030, samrådshandling
- G-Tjänsteskrivelse TN 210126 Remiss från Stadsbyggnadsnämnden om Energistrategi för Malmö 2021–2030, SBN-2019-1073
- Förslag till yttrande TN 210126 Remiss från Stadsbyggnadsnämnden om Energistrategi för Malmö 2021–2030, SBN-2019-1073

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2021-01-26

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

Ärendet

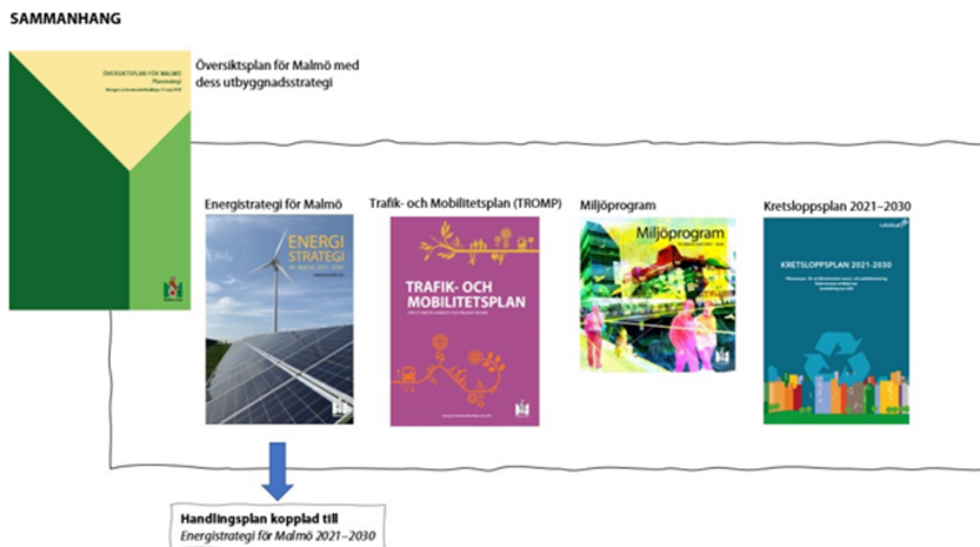
Enligt lagen (1977:439) om kommunal energiplanering ska varje kommun ha en aktuell energiplan för tillförsel, distribution och användning av energi. Nuvarande energistrategi antogs 2009 och gäller fram till att ett nytt förslag antas.

Stadsbyggnadskontoret har, tillsammans med Miljöförvaltningen, Fastighets- och gatukontoret, Stadskontoret och Serviceförvaltningen/Stadsfastigheter, upprättat ett samrådsförslag till ny energistrategi. Målgrupp för strategin är berörda nämnder, förvaltningar och kommunala bolag och syftet är att möjliggöra samsyn och samverkan inom Malmö stad som organisation. Energistrategin är även ett verktyg i avgörande samarbeten med marknads olika nyckelaktörer. Energistrategin ska implementeras genom en handlingsplan. Respektive nämnd beslutar om sina egna åtgärder i handlingsplanen. Handlingsplanen uppdateras varje mandatperiod.

Förslag till Energistrategi 2021–2030

Förslaget till energistrategi för Malmö är inte en klimatstrategi och omfattar inte mål eller strategier för klimatomställningsarbetet. Klimat- och miljöfrågor hanteras i separata styrdokument så som Miljöprogrammet. Däremot har energisystemet och klimatfrågor, starka kopplingar till varandra.

När det gäller transporter hanterar energistrategin enbart mål och strategier för bränsletyper och distribution av dessa. Planerings- och beteendeåtgärder relaterade till mobilitet hanteras av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö (TROMP). Bilden nedan visar hur energistrategin förhåller sig till närliggande styrdokument inom Malmö stad:



Inriktningsmål, fokusområden och resultatmål

Energi strategin belyser rådande energisituation i Malmö år 2020 och därefter trender och utmaningar inom energiproduktion och användning. Utifrån denna bakgrund formuleras fyra övergripande inriktningsmål – varav tre är i linje med förslag till Miljöprogram 2021–2030. För att nå dessa långsiktiga mål har fyra fokusområden ringats in. Inom dessa fokusområden

presenteras resultatmål och strategier.

Inriktningsmål:

- Malmö försörjs av 100 procent förnybar och återvunnen energi
- Malmö har ett långsiktigt hållbart och leveranssäkert energisystem
- Utsläppen av växthusgaser i Malmö som geografiskt område har minskat med 70 procent sedan år 1990
- Malmö stads organisation har nettonollutsläpp

Fokusområden:

- *Leveranssäkert elsystem.* Mängden tillgänglig el måste hela tiden motsvara behovet från stadens elanvändare.
- *Lokal, resurseffektiv och förnybar energiförsörjning.* Fokusområdet zoomar ut från själva elsystemet och avser istället hela energisystemet. Fokusområdet tittar främst på de fossila flödena samt på hur energiförsörjningen kan bli mer resurseffektiv.
- *Energi- och resurseffektiv bebyggelse* – med användarsidan av energisystemet.
- *Hållbar energi till transporter* - vilket berör stadens största fossila flöde, drivmedel till transportsektorn.

Strategier, kommunens rådighet och olika roller

Sedan försäljningen av Malmö Energi till Sydkraft år 1991 har Malmö stads rådighet över energifrågorna minskat avsevärt. Kommunens inflytande regleras i ett särskilt avtal som skrevs med Sydkraft vid försäljningen. Sydkraft är sedan år 2005 en del av E. ON och gasnätet såldes 2018 till Weum, som är en del av Nordion energi. För att förtydliga kommunens faktiska möjlighet att påverka i energisammanhang har Energistrategi för Malmö 2021–2030 delat in kommunens förutsättningar i tre rådighetsroller:

- Föregångare
- Planerare
- Samhällsaktör

Utifrån dessa olika roller föreslås strategier för att nå de föreslagna resultatmålen. Strategierna ska vägleda nämnder, förvaltningar och bolag i framtagandet av en handlingsplan. Var nämnd beslutar om sina delar av handlingsplanen.

Tekniska nämndens verksamhetsområde

Ett leveranssäkert elsystem är avgörande för expansion av elektrifierad kollektivtrafik, persontrafik och godstransporter – samt för bostadsbyggande och etablering av näringsliv. Att kraftigt minska fossil energianvändning är avgörande för att minska utsläpp av växthusgaser och bromsa klimatförändringar. Som fastighetsägare, utvecklare och förvaltare av mark, väghållare och planerare för infrastruktur samt genom exploatering är tekniska nämnden föregångare, planerare och samhällsaktör i olika grad i de nämnda strategierna. Majoriteten av strategierna är dock avhängiga samverkan med aktörerna inom energisektorn samt olika branscher som konsumerar energi:

- I strategier för planerare finns som exempel *Möjliggöra symbioser genom att verksamheter med potential för utbyten av energiresurser lokaliserar tillgängligt till varandra* vilket kan innebära att utveckla samarbeten inom urban och industriell symbios, som inletts i Malmös

hamnområde.

- I strategin *Använda stadsutvecklingsprocessen för dialog och samverkan kring önskvärd utveckling ur energiperspektiv* har tekniska nämnden genom markanvisningsavtal och byggherredialoger möjlighet att påverka utvecklingen.
- Vad gäller *strategier för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel för fordon* – kan tekniska nämnden i rollen som väghållare och planerare av infrastruktur vara en part bland flera. Och som beställare kan tekniska nämnden genom entreprenadupphandlingar ställa krav i syfte att öka användandet av förnybara drivmedel.

Ansvariga

Patrik Widerberg Strateg

Anna Bertilson Direktör