



Datum  
2021-01-13  
Vår referens  
Anna Seling  
Landskapsarkitekt  
anna.seling@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektsgodkännande för projekt 9012 Kanalstråket 2021 TN-2020-3874**

#### **Sammanfattning**

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för anläggandet av två flytbryggor, en i Parkkanalen och en i Östra Förstadskanalen, detta till en beräknad bruttoutgift om 2,25 mnkr.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna investeringsutgift för projekt 9012 Kanalstråket 2021 om 2,25 mnkr och driftkostnader om 157 tkr (brutto).

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 210126 Objektsgodkännande för projekt 9012 Kanalstråket 2021
- Underlag objektsgodkännande för projekt 9012 Kanalstråket 2021

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2021-01-26

#### **Ärendet**

De senaste fem åren har mycket gjorts för att försköna och tillgängliggöra miljön längs Malmös kanaler. Inom ramen för olika exploateringsprojekt som till exempel Slussplan och Malmö Live har större trädäck byggts vid kanalen och ett antal platser har rustats upp eller fått ny gestaltning, däribland Bastion Uppsala. Längs kanalens angränsande gator och gångstråk har det även genomförts planteringar av nya träd, ett arbete som fortlöper i takt med att befintligt trädbestånd åldras och måste bytas ut.

Trots genomförda projekt kan man uppleva att den nära vattenkontakten fortfarande saknas längs stora sträckor av kanalen och det är med detta i åtanke som två flytbryggor föreslås att anläggas, en vid Berghults trädgård och en i Östra Förstadskanalen. Syftet med att anlägga flytbryggor svarar mot den övergripande ambitionen att tillgängliggöra miljön längs kanalstråket och låta besökare komma närmare vattnet.

Projektet planeras att genomföras under 2021. Målsättningen är att bryggan vid Berghults trädgård ska finnas på plats och öppnas för användning till sommaren 2021, medan bryggan i Östra Förstadskanalen beräknas vara på plats tidig höst.

Den totala investeringen för projektet beräknas till -2 250 tkr. Driftskonsekvenserna beräknas till -157 tkr brutto.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör