



Datum  
2021-01-13  
Vår referens  
Lars Johansson  
Enhetschef  
Lars.R.Johansson@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektsgodkännande för projekt 8718 Skyddsräcke Borrebackevägen och Lockarps Kyrkoväg TN-2020-2934**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden fattade under 2017 beslut (TN-2017-1170) om inriktning för nya hastigheter utanför tätbebyggt område. En förutsättning för att kunna höja hastigheten över bashastighet (70 km/tim) är att kommunen som väghållare utför mindre fysiska åtgärder för att höja säkerheten. Föreliggande objektsgodkännande avser skyddsräcken på Lockarps Kyrkoväg och på Borrebackevägen. När föreslagna åtgärder är på plats kan Trafikverket fatta beslut om en höjning av hastigheten till 80 km/h på de båda sträckorna.

Total kostnad för Lockarps Kyrkoväg och Borrebackevägen är beräknad till 1 850 000 kr. Driftskonsekvensen beräknas till cirka 114 000 kr.

Projektet rymms inom den beslutade årsramen för kategorin befintlig miljö och genomförs under vintern/våren 2021.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna investeringsutgift för projekt 8718 Skyddsräcke på Borrebackevägen och Lockarps Kyrkoväg om 1,85 mnkr och driftkostnader om 114 tkr (brutto).

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 210126 Objektsgodkännande för projekt 8718 Skyddsräcke Borrebackevägen och Lockarps Kyrkoväg
- Underlag objektsgodkännande för projekt 8718 Skyddsräcke Borrebackevägen och Lockarps Kyrkoväg

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2021-01-26

#### **Ärendet**

##### **Bakgrund och syfte**

Tekniska nämnden fattade under 2017 beslut (TN-2017-1170) om inriktning för nya hastigheter utanför tätbebyggt område. Om hastigheterna innebär en höjning över bashastigheten 70 km/tim, är det Trafikverket som fattar beslut om en höjning kan ske. En förutsättning för att

höja hastigheten är att kommunen som väghållare utför mindre fysiska åtgärder för att höja säkerheten. Åtgärder kan vara till exempel bullerfräsning mellan körfält, räcken för att skydda trafikanter från fasta hinder såsom träd, betongfundament etc.

Fastighets- och gatukontoret har upphandlat en konsult som har tagit fram en åtgärdslista med preliminära kostnader, exkl. vägmärken, som ligger till grund för detta objektsgodkännande. Trafikverket har gjort en preliminär bedömning av konsultens föreslagna åtgärder och inte haft några avvikande åsikter i denna fas.

### **Leveransmål**

Leveransen består av nya skyddsräcken längs en del av Borrebackevägen respektive Lockarps Kyrkoväg där hastighetsbegränsningen ska ökas från 70 km/h till 80 km/h.

### **Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör