



Datum  
2020-12-16  
Vår referens  
Magnus Fahl  
Strateg  
Magnus.Fahl@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Beställning av turutbud för Malmöpendeln för trafikåret 2022, T22 TN-2020-3623**

#### **Sammanfattning**

Inför starten av trafik med Malmöpendeln på kontinentalbanan i december 2018 ingick Malmö stad och Region Skåne ett avtal om tillköp av trafik. Enligt detta avtal ska Malmö stad senast den 31 januari årligen meddela Skånetrafiken vilket turutbud som ska trafikera Malmöpendeln under kommande trafikår.

Förvaltningen bedömer att samma turutbud som under 2021 bör fortsätta under trafikåret 2022. Detta är väsentligt för att ge goda resmöjligheter med Malmöpendeln och för att fortsätta förstärka dess betydelse som stomme i det lokala och regionala kollektivtrafiksystemet. Det föreslås därför att Malmö stad ska meddela Skånetrafiken att turutbudet ska vara detsamma som i nuläget, dvs en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 32 dubbelturer, under vardagar och en tur per timme och riktning under helger.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** turutbudet för trafikår 2022 blir en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 32 dubbelturer, under vardagar och en tur per timme och riktning under helger.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 210126 Beställning av turutbud för Malmöpendeln för trafikåret 2022, T22

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-12-03

Tekniska nämnden 2021-01-26

#### **Beslutet skickas till**

Regionala kollektivtrafiknämnden, Region Skåne

#### **Ärendet**

Inför starten av trafik med Malmöpendeln på kontinentalbanan i december 2018 ingick Malmö

stad och Region Skåne avtal om tillköp av trafik. Enligt detta avtal ska Malmö stad till Skånetrafiken meddela vilket turutbud som ska trafikera Malmöpendeln senast den 31 januari inför varje trafikårs start.

Inför trafikstarten i december 2018 beslutades att Malmöpendeln under trafikåret 2019 skulle trafikeras av ett tåg per halvtimme och riktning på vardagar och ett tåg per till och riktning på helger. Kostnaden för denna trafik uppgick under 2019 till 24,7 mnkr brutto. Omkring 570 000 resor genomfördes vilket gav en intäkt på drygt 4,5 mnkr.

Under 2020 har trafikeringen varit reducerad till följd av banarbeten på Kontinentalbanan och på Södra stambanan mellan Malmö och Lund. Den reducerade trafiken och effekter av pandemin har lett till minskat resande under 2020. Bruttokostnaden prognosticeras för 2020 uppgå till ca 14,8 mnkr och intäkterna prognosticeras uppgå till drygt 1,8 mnkr.

Enligt beslut i tekniska nämnden kommer turutbudet under trafikåret 2021 vara detsamma som för 2019. Bruttokostnaden för 2021 prognosticeras uppgå till 25,2 mnkr. Försättningen av pandemin och dess effekter samt återtagande av resenärer som valt bort tåget på grund av det reducerade turutbudet under 2020, kommer att påverka antalet resor under trafikåret 2021. Intäkterna prognosticeras uppgå till ca 2,5 mnkr.

Förvaltningen bedömer att samma turutbud som under 2021 bör fortsätta under trafikåret 2022. Detta är väsentligt för att ge goda resmöjligheter med Malmöpendeln och för att fortsätta förstärka dess betydelse som stomme i det lokala och regionala kollektivtrafiksystemet. Det föreslås därför att Malmö stad ska meddela Skånetrafiken att turutbudet ska vara detsamma som i nuläget, dvs en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 32 dubbelturer, under vardagar och en tur per timme och riktning under helger.

Bruttokostnaden för föreslaget turutbud 2022 bedöms bli drygt 26 mnkr. Antalet resenärer bedöms inte överstiga 2019 års nivåer då den efterfrågeminskning som banarbeten och pandemin lett till under trafikåren 2020 och 2021 kommer att ta tid att återhämta. Det innebär att nettokostnaden för Malmöpendeln bedöms uppgå till 21,5 mnkr under 2022.

#### **Ansvariga**

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör