



Datum  
2020-11-24

## Yttrande

Diarienummer  
TN-2020-1823

Till  
Kommunfullmäktige

### **Motion av Helena Grahn (M) och Tony Rahm (M) om flytande oaser STK-2020-841**

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

#### **Yttrande**

Tekniska nämnden bedriver, genom sin förvaltning Fastighets – och gatukontor, redan ett arbete som syftar till att göra kanalrummet (och andra vattenmiljöer) mer tillgängliga. Fastighets- och gatukontoret har under de senaste åren skapat flera möjligheter att vistas i och kring kanalrummet, i enighet med de riktlinjer som togs fram för kanalstråket 2014. Flera av stadens bastioner har rustats upp och gjorts mer inbjudande. Fastighets- och gatukontoret har även bedrivit arbete för att hjälpa olika aktörer att etablera sig vid kanalen och därmed öka möjligheten för invånarna att röra sig nere i kanalrummet.

2015 anlades en ”flytande” grön ö vid Paulibron. Denna blev mycket omtyckt och välbesökt av såväl flanörer som fritidsfiskare. Tyvärr försämrades ön snabbt på grund av stort tryck på vegetationen från både människor och djur. För att om möjligt locka änder och svanar från ön planeras att i närheten anlägga en flytande grön ö som inte kommer att vara beträddbar för människor. Inom Fastighets- och gatukontoret tas en förstudie för närvarande fram som syftar till att anlägga trädäck och flytbryggor vid Berghults trädgård, ett lite bortglömt parkrum nedanför kasinot i Kungsparken. Tyvärr kan de pontoner som nämns i motionen inte användas till detta då dessa inte har så lång livslängd som krävs och därtill har den frigolit som utgör flytanordningen börjat smulas sönder på grund av ålder. Därför måste andra lösningar och konstruktioner hittas.

En svårighet i att göra kanalen mer tillgänglig för malmöborna är att slänterna på de flesta ställen runt kanalen är branta och att vattnets höjd fluktuerar (eftersom kanalen har förbindelse med havet). Detta gör att det är kostsamt att lösa tillgängligheten och man riskerar att få lösningar som inkräktar på kanalens bredd, vilket försämrar framkomligheten för till exempel elbåtar, kanotister med flera som nyttjar kanalrummet. Tekniska nämnden har dock i sitt beslut § 367, 2020-10-20 uppdragit åt Fastighets- och gatukontoret att, inom

ramen för projekt som avser upprustning av kanalslänter i stadens centrala delar, även utreda möjligheten att i högre grad tillgängliggöra dessa genom att tillföra mötesplatser, sittplatser och dylikt där det bedöms vara möjligt. I flera av de pågående vattennära exploateringsprojekten, till exempel Citadells kajen och Nyhamnen, planeras för bryggor och öar som kommer att möjliggöra för mer vattenkontakt. Likaså i Pildammsparken pågår projekt med plan för trädäck vid Poppeludden, på det att malmöborna även här framöver kommer att ha större möjlighet att vistas nära vattnet.

Då Tekniska nämndens bedömning är att arbetet med att göra kanalrummet mer tillgängligt bedrivs lämpligast i linje med ordinarie uppdrag och pågående åtgärder, så föreslås att Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Ordförande

.....  
Andréas Schönström (S)  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Philip Lee  
.....

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M), Karin Olsson (M) och Henrik Malmberg (C) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för Håkan Fäldts (M) och Henrik Malmbergs (C) yrkande om att Tekniska nämnden ska besluta att till Kommunfullmäktige avge yttrande vari framgår att Tekniska nämnden ställer sig positiv till motionens innehåll, samt att, med hänvisning till ett dylikt yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen i dess helhet.