



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-06-09 kl. 10:00-12:00
Plats	FGK Rum O-hus Kungsparken, Stadshuset
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga närvarande	Anna Bertilsson (direktör) Joakim Florén (enhetschef) Håkan Thulin (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Pontus Eriksson (stadsjurist) Martin Warmark (enhetschef) Sead Calakovic (trafikplanerare)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-06-17
Protokollet omfattar	§52

### Underskrifter

Sekreterare	.....	
	Philip Lee	
Ordförande	.....	.....
	Andréas Schönström (S)	
Justerande	.....	.....
	Håkan Fäldt (M)	

## § 52 Godkännande av tillkommen kostnad för signalreglerat övergångsställe vid Nydalatorget, projekt 6520 Provisoriska åtgärder Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MEX-linje 8

TN-2019-2757

### Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 26 februari 2020, § 51, att uppdra åt förvaltningen att på Eriksfältsgatan vid Nydalatorget, på platsen för föreslaget obevakat övergångsställe, istället anlägga signalreglerat övergångsställe, samt att delegera åt tekniska nämndens trafikutskott att besluta om eventuell justering av ekonomisk kalkyl för projekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen, MalmöExpressen-linje 8.

Tekniska nämnden beslutade den 23 oktober 2019, § 255, att godkänna objekt för åtgärder inom projekt 6520, till en beräknad kostnad av 9 250 000 kronor, i enlighet med vad som beskrivs i beslutsunderlaget. Samt ökad driftkonsekvens är beräknad till 2 080 000 kronor årligen från år 2020.

Beräknad ökning av kostnad för den nya övergångsställe med ljusreglering på Eriksfältsgatan vid Nydalatorget är 1 450 000 kronor. Ökad driftkonsekvens är beräknad till 460 000 kronor årligen från år 2020. Den totala kostnaden, inklusive tillkommande kostnad, för åtgärder inom projekt 6520 blir 10 700 000 kronor. Ökad driftkonsekvens är beräknad till 2 540 000 kronor totalt.

Därmed föreslås att tekniska nämndens trafikutskott godkänner ökad kostnad för signalreglerade övergångsställe på Eriksfältsgatan vid Nydalatorget.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att godkänna tillkommande kostnad inom projekt 6520, till en beräknad kostnad av 1 450 000 kronor, i enlighet med vad som framkommit i ärendet. Tillkommande ökad driftkonsekvens är beräknad till 460 000 kronor årligen från år 2020.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Godkännande av tillkommen kostnad för signalreglerat övergångsställe vid Nydalatorget, projekt 6520 Provisoriska åtgärder Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MEX-linje 8
- §51 TN 200226 Objektsgodkännande för projekt nr 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8
- Objektsgodkännande för projekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8