



Protokoll

Sammanträdestid	2020-11-10 kl. 10:00-12:15
Plats	FGK Rum O-hus Kungsparken, Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga närvarande	Anna Bertilsson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Joakim Florén (enhetschef) Martin Warmark (enhetschef) Emilie Wieslander (sektionschef) Peter Håkansson (sektionschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Stina Janzon (trafikplanerare) §90 Malena Möller (trafikplanerare) §90 Anna Tapper (konsult, WSP) §90 Marinko Radic (trafikplanerare) §§90-91 Magnus Fahl (strateg) §§90-91
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-11-17
Protokollet omfattar	§§90-101

Underskrifter

Sekreterare	
	Philip Lee	
Ordförande
	Andréas Schönström (S)	
Justerande
	Håkan Fäldt (M)	

ÄRENDELISTA

- §90 Information om projekt 4.1–4.3 Kirseberg–Segevång till Hornsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet – avrapportering – muntlig
- §91 Information om utökat objektsgodkännande för projekt 6520 Provisoriska åtgärder för MalmöExpressen-linje 8 – muntlig
- §92 Information om projektdirektiv för projekt 9.3 Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet – skriftlig
- §93 Information om projektdirektiv för projekt 2.6.1 (3313) Hastighetsdämpande åtgärd på Carl-Gustafs väg inom linje 2, Storstadspaketet – skriftlig
- §94 Överenskommelse med Trafikverket angående omledningsvägar
- §95 Malmöinitiativet - Gör Ystadsgatan till sommargata, EF20200177
- §96 Malmöinitiativet - Anlägg kombinerad gång och cykelbana (ej moped) Södertorpsvägen, EF20200073
- §97 Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan, EF20200049
- §98 Malmöinitiativet - Bygg om cykelrondellen på Lugnet, EF20190041
- §99 Hastighetsbegränsning på Klaffbron
- §100 Trygghet i lokalgator
- §101 Utvärdering av sommargatan på Friisgatan

**§ 90 Information om projekt 4.1–4.3 Kirseberg–Segevång till
Hornsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet –
avrapporering – muntlig**

TN-2020-400

Sammanfattning

(60 min)

Håkan Thulin, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Stina Janzon, stadsutvecklingsavdelningen

Malena Möller, stadsutvecklingsavdelningen

Anna Tapper, stadsutvecklingsavdelningen/WSP

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

**§ 91 Information om utökat objektsgodkännande för projekt 6520
Provisoriska åtgärder för MalmöExpressen-linje 8 – muntlig**

TN-2019-2757

Sammanfattning

(15 min)

Håkan Thulin, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Marinko Radic, stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, stadsutvecklingsavdelningen

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

**§ 92 Information om projektdirektiv för projekt 9.3 Ny hållplats
Övägen inom linje 9, Storstadspaketet – skriftlig**

TN-2020-3206

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Projektdirektiv för projekt 9.3 Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet, undertecknat

**§ 93 Information om projektdirektiv för projekt 2.6.1 (3313)
Hastighetsdämpande åtgärd på Carl-Gustafs väg inom linje 2,
Storstadspaketet – skriftlig**

TN-2020-3220

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Projektdirektiv för projekt 2.6.1 (3313) Hastighetsdämpande åtgärd på Carl-Gustafs väg inom linje 2, Storstadspaketet

§ 94 Överenskommelse med Trafikverket angående omledningsvägar

TN-2020-2025

Sammanfattning

Malmö stad och Trafikverket har gemensamt utarbetat en överenskommelse om gemensamt vägnät för omledning. Vid störningar på huvudvägnätet, är det viktigt att trafikanterna kan få hjälp att hitta alternativa färdvägar, detta då trafiken riskerar att spridas ut på ett icke önskvärt sätt över hela vägnätet.

Förslaget innebär att skyltning sätts upp för att märka ut lämpliga vägar för omledning. Samtidigt så innebär förslaget att respektive väghållare åtar sig att upprätthålla en viss nivå av framkomlighet och inte vidta åtgärder som kan äventyra framkomligheten. Överenskommelsen är dubbelriktad och innebär vidare att Malmö stad tillfälligt kan leda om trafik till Trafikverkets vägar och omvänt. Det struktureras en process för att säkerställa att parterna gemensamt tar ansvar för omledning och vägnätets framkomlighet. Vägnätet för omledning kommer främst att användas vid störningar i huvudvägnätet, till exempel vid vägarbete, service och olyckor. Viss omledning sker redan idag vid störning, men denna omledning sker i dag på ett ostrukturerat vis. Överenskommelsen syftar till att ta ett mer samlat grepp om omledningsfrågorna.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att godkänna förslag till överenskommelse med Trafikverket om gemensamt vägnät för omledning.

Beslutet skickas till

Trafikverket

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Överenskommelse med Trafikverket angående omledningsvägar för väg E6, E20 och E65
- Överenskommelse med Trafikverket avseende omledningsvägar för väg E6, E20, E22 och E65
- Bilaga till överenskommelse – Fördjupad information om omledning

§ 95 Malmöinitiativet - Gör Ystadsgatan till sommargata, EF20200177

TN-2020-2597

Sammanfattning

Ärendet avser ett till Tekniska nämnden inkommet malmöinitiativ med förslag om att göra Ystadsgatan till en sommargata.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Malmöinitiativet - Gör Ystadsgatan till sommargata, EF20200177
- Förslag till yttrande TRU 201110 Malmöinitiativet - Gör Ystadsgatan till sommargata, EF20200177
- Malmöinitiativet - gör Ystadsgatan till sommargata, EF20200177

§ 96 Malmöinitiativet - Anlägg kombinerad gång och cykelbana (ej moped) Södertorpsvägen, EF20200073

TN-2020-1829

Sammanfattning

Ett malmöinitiativ med önskemål om en kombinerad gång- och cykelbana på Södertorpsvägen har inkommit till Tekniska nämnden. På Södertorpsvägen sker idag cykling i blandtrafik i en miljö där biltrafikmängder och hastigheter är relativt låga. Eftersom Södertorpsvägen inte ingår i huvudcykelnätet är utbyggnaden av en cykelbana inte prioriterad. Det finns inte heller utrymme på allmän platsmark för en cykelbana.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå förslag om en kombinerad gång- och cykelbana på Södertorpsvägen, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Malmöinitiativet - Anlägg kombinerad gång och cykelbana (ej moped) Södertorpsvägen, EF20200073
- Förslag till yttrande TRU 201110 Malmöinitiativet - Anlägg kombinerad gång och cykelbana (ej moped) Södertorpsvägen, EF20200073
- Malmöinitiativet - Anlägg kombinerad gång och cykelbana (ej moped) Södertorpsvägen, EF20200073

§ 97 Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan, EF20200049

TN-2020-1365

Sammanfattning

Ett malmöinitiativ gällande önskemål om farthinder på norra delen av Johanneslust har inkommit. Enligt initiativet är det höga hastigheter på gatan vilket gör det otryggt att vistas på sträckan.

Fastighets- och gatukontoret har tittat närmare på gatans utformning, placering av befintliga farthinder och olycksstatistik på sträckan. Utifrån genomförd tjänstemannabedömning föreslås inte anläggande av ytterligare farthinder i området.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att, med hänvisning till vad som framkommit i ärendet, avslå begäran om att anlägga farthinder på norra delen av Johanneslustgatan, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan
- Förslag till yttrande TRU 201110 Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan
- Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan, EF20200049

§ 98 Malmöinitiativet - Bygg om cykelrondellen på Lugnet, EF20190041

TN-2020-528

Sammanfattning

Ett malmöinitiativ har inkommit gällande korsningen Kaptensgatan/Kungsgatan, även kallad cykelrondellen. Initiativtagaren anser att korsningen är felkonstruerad och att den gör det farligare och mer förvirrande för cykeltrafiken. Önskemålet från initiativtagaren är att korsningen byggs om.

Cykelrondellen är en fyrvägs korsning där högerregeln gäller. I cykelrondellen passerar dagligen runt 20 000 malmöcyklister och därtill många fotgängare. Det är många trafikanter som ska samsas på en liten yta. Trots detta sker få olyckor. Trafiksäkerheten i korsningen är relativt god, om än på bekostnad av framkomligheten. Fastighets- och gatukontoret följer denna plats inom det löpande arbetet med trafiksäkerhet, men anser inte att det i dagsläget är motiverat med en ombyggnation av korsningen.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå förslaget om ombyggnad av cykelrondellen vid Lugnet samt,

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Malmöinitiativet - Bygg om cykelrondellen på Lugnet, EF20190041
- Förslag till yttrande TRU 201110 Malmöinitiativet - Bygg om cykelrondellen på Lugnet, EF20190041
- Malmöinitiativ - Bygg om cykelrondellen på Lugnet

§ 99 Hastighetsbegränsning på Klaffbron

TN-2020-2907

Sammanfattning

På grund av brotekniska skäl föreslås hastighetsbegränsningen på Klaffbron hållas till 30 km/tim.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att hastighetsbegränsningen på Klaffbron ska vara 30 km/tim, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Hastighetsbegränsning på Klaffbron
- Hastighetsbegränsning på Klaffbron, skrivelse

§ 100 Trygghet i lokalgator

TN-2020-3183

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har utrett möjligheten att som trafikdämpande åtgärder på lokalgator i staden sätta ut ”blomlådor” eller vidta liknande alternativa åtgärder och avtala med fastighetsägare, villaförening, byalag eller annan sammanslutning om att de ansvarar för skötsel.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att uppdra åt förvaltningen att i ärenden som rör trygghet i lokalgator arbeta efter de intentioner som framgår av genomförd utredning,

att uppdra åt förvaltningen att två (2) gånger om året anmäla utförda åtgärder till trafikutskottet, samt

att uppdra åt förvaltningen att återkomma till trafikutskottet om och när behov av revidering av denna riktlinje föreligger.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Trygghet i lokalgator
- Utredning avseende trygghet i lokalgator
- PM Trygghet i lokalgator, Ramböll

§ 101 Utvärdering av sommargatan på Friisgatan

TN-2020-2761

Sammanfattning

Ärendet avser rapportering av genomförd utvärdering av sommargatan på Friisgatan. Baserat på det positiva resultatet av utvärderingen föreslår Fastighets- och gatukontoret att Friisgatan regleras som en sommargata i ytterligare två år, 2021–2022. Projektet beräknas kosta 600 tkr om året. Pengarna ryms inom Fastighets- och gatukontorets driftsbudget. Fastighets- och gatukontoret föreslår även att förvaltningen får i uppdrag att utreda förutsättningarna för en permanent ombyggnation av gatan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att Friisgatan blir sommargata i två år, detta under april–oktober 2021–2022,

att, med anledning av detta, överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter, samt

att uppdra åt förvaltningen att utreda förutsättningarna för en permanent ombyggnation av Friisgatan.

Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) biträder förvaltningens beslutsförslag och yrkar därmed, då också med instämmande av Håkan Linné (L), att Tekniska nämndens trafikutskott ska besluta att Friisgatan blir sommargata i två år, detta under april–oktober 2021–2022, att, med anledning av detta, överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter, samt att uppdra åt förvaltningen att utreda förutsättningarna för en permanent ombyggnation av Friisgatan.

Håkan Fäldt (M) yrkar att Tekniska nämndens trafikutskott ska besluta att avslå ordförande Andréas Schönströms (S) och Håkan Linnés (L) yrkande i den del som avser att uppdra åt förvaltningen att utreda förutsättningarna för en permanent ombyggnation av Friisgatan.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att Tekniska nämndens trafikutskott beslutat i enlighet med eget och Håkan Linnés (L) yrkande.

Reservationer

Håkan Fäldt (M) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Utvärdering av sommargatan på Friisgatan
- Rapport utvärdering av sommargatan på Friisgatan 2020