



Datum

2020-11-12

Vår referens

Niklas Ruijsenaars

Trafikplanerare

niklas.ruijsenaars@malmo.se

Tjänsteskrivelse**Idéstudie avseende MEX-linje 2 Terminalerna, Storstadspaketet
TN-2020-2144****Sammanfattning**

Storstadspaketet innebär en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Terminalerna – Malmö C, Gustav Adolfs torg, Södervärn och Värnhem – är knutpunkter som är gemensamma för flera av kollektivtrafikstråken i storstadspaketet. Samtliga fyra terminaler kommer, i enlighet med avtalet, att trafikeras av 24 meter långa elektrifierade bussar med hög kapacitet och hög framkomlighet enligt konceptet MalmöExpressen (MEX). Terminalerna Malmö C, Gustav Adolfs torg och Södervärn berörs även av cykelåtgärder i avtalet.

Idéstudien för terminalerna syftar till att kartlägga förutsättningar, ta fram statistik och data, identifiera vilka aspekter som det bör tas särskild hänsyn till i det fortsatta arbetet, presentera övergripande förslag på ny utformning samt till att identifiera behov av fördjupade utredningar. Idéstudien kommer att vara underlag i den kommande planeringen av terminalerna.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna idéstudie avseende MEX-linje 2 Terminalerna, för Storstadspaketet, som planeringsunderlag för förvaltningens fortsatta arbete.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 20201124 Planeringsförutsättningar för Terminalerna Storstadspaketet
- Idéstudie MEX linje 2 Terminalerna 20201029

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-09-08

Tekniska nämnden 2020-09-23

Tekniska nämnden 2020-11-24

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-12-03

Ärendet

I juni 2017 nådde staten, Region Skåne och Malmö stad en överenskommelse om

- utbyggnad och elektrifiering av Malmös stadsbusstrafik,
- utvecklad pågatågstrafik på Lommabanan in i Malmö,
- nya cykelbanor samt

- utbyggnad av cirka 28 550 bostäder (varav 26 750 inom Malmö).

Avtalet har namnet Ramavtal 8 Storstad Malmö, som inom Malmö stad benämns Storstadspaketet.

Terminalerna – Malmö C, Gustav Adolfs torg, Södervärn och Värnhem – är knutpunkter som är gemensamma för flera av kollektivtrafikstråken i storstadspaketet. Samtliga fyra terminaler kommer, enligt avtalet, att trafikeras av 24 meter långa elektrifierade bussar med hög kapacitet och hög framkomlighet enligt konceptet MalmöExpressen. Terminalerna Malmö C, Gustav Adolfs torg och Södervärn berörs även av cykelåtgärder i avtalet.

Terminal Värnhem är en del av kollektivtrafikobjektet linje 6 Fortuna Hemgården-Klagshamn, med planerad byggnation 2023-2024 och bedömd investering 15 miljoner kronor. Övriga tre terminaler ingår i kollektivtrafikobjektet MEX linje 2 Nyhamnen-Söderkulla-Lindängen. Malmö C har planerad byggnation 2023-2024 och bedömd investering 32 miljoner kronor. Gustav Adolfs torg har planerad byggnation 2023-2024 och bedömd investering 6 miljoner kronor. Södervärn har planerad byggnation 2026-2027 och bedömd investering 74 miljoner kronor.

För Gustav Adolfs torg pågår arbete med en förstudie som ska ta fram utformning av Djäknegatan och bussterminalen vid Gustav Adolfs torg. I förstudien ingår också hur förutsättningarna för cykeltrafiken på Engelbrektskatan och förbi bussterminalen kan utvecklas och stärkas.

Denna idéstudie är ett första steg för införande av MalmöExpressen-stråken, övriga kollektivtrafikobjekt och cykelobjekt i anslutning till terminalerna. Syftet med idéstudien är att kartlägga förutsättningar, ta fram statistik och data samt identifiera vilka aspekter som det bör tas särskild hänsyn till i det fortsatta arbetet samt behov av fördjupade utredningar. I arbetet har även mervärden identifieras för att öka nyttorna ytterligare. Idéstudien innehåller även en utformningsidé för terminalerna på övergripande nivå utifrån ramverk, ambition för stråken och analysen av de kartlagda förutsättningarna. Detta ska ses som en idé vad som kan vara möjligt och som i det fortsatta förstudiearbetet behöver utredas vidare och studeras mer i detalj tillsammans med fler alternativa förslag.

Idéstudien kommer att användas som underlag i arbetet med terminalernas förstudier och förprojektering. Efter att en förstudie gett ett objektsgodkännande påbörjas detaljprojektering och därefter entreprenad.

Idéstudien har skickats ut på tjänstemannaremiss till berörda förvaltningar inom Malmö stad samt vissa externa intressenter. Synpunkter från remissen har antingen arbetats in i dokumentet, förmedlats till projektledarna för förstudierna eller besvarats separat till respektive svarande för vidare dialog i det fortsatta arbetet.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör