



Datum
2020-11-13
Vår referens
Philip Lee
philip.lee@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Nämndinitiativ från Sverigedemokraterna avseende placering av elsparkcyklar på lämplig plats TN-2020-3056

Sammanfattning

Stefan Plath (SD) har vid Tekniska nämndens sammanträde den 20 oktober väckt initiativ avseende att elsparkcyklar ska placeras på lämplig plats. Plath (SD) föreslår i initiativet att Tekniska nämnden ska besluta att i yttranden till Polismyndigheten angående upplåtelse av offentlig plats till aktörer som tillhandahåller friflytande mobilitetstjänster av eldrivna enpersonsfordon, alltid tillföra att upplåtelse villkoras med minst ett av följande krav:

- Att fordonen som verksamheten avser är utrustade med teknisk utrustning som omöjliggör parkering och framförande inom de områden där förbud råder för aktuell fordonstyp.
- Att fordonen måste återlämnas på en viss plats efter uthyrningen.

Tekniska nämnden beslutade vid sammanträdet ifråga, § 373, att överlämna ärendet till Tekniska nämndens arbetsutskott för beredning. Tekniska nämndens arbetsutskott har i sin tur berett ärendet, detta vid dess sammanträde den 10 november 2020, § 132.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår Tekniska nämnden besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, anse initiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- Nämndinitiativ från Sverigedemokraterna avseende placering av elsparkcyklar på lämplig plats
- §373 TN 201020 Nämndinitiativ från Sverigedemokraterna avseende placering av elsparkcyklar på lämplig plats
- G-Tjänsteskrivelse TN 201124 Nämndinitiativ från Sverigedemokraterna avseende placering av elsparkcyklar på lämplig plats
- §132 TNAU 201110 Nämndinitiativ från Sverigedemokraterna avseende placering av elsparkcyklar på lämplig plats

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2020-10-20

Tekniska nämndens arbetsutskott 2020-11-10

Tekniska nämnden 2020-11-24

Ärendet

Stefan Plath (SD) har vid Tekniska nämndens sammanträde den 20 oktober väckt initiativ avseende att elsparkcyklar ska placeras på lämplig plats. Plath (SD) föreslår i initiativet att Tekniska nämnden ska besluta att i yttranden till Polismyndigheten angående upplåtelse av offentlig plats till aktörer som tillhandahåller friflytande mobilitetstjänster av eldrivna enpersonsfordon, alltid tillföra att upplåtelse villkoras med minst ett av följande krav:

- Att fordonen som verksamheten avser är utrustade med teknisk utrustning som omöjliggör parkering och framförande inom de områden där förbud råder för aktuell fordonstyp.
- Att fordonen måste återlämnas på en viss plats efter uthyrningen.

Fastighets- och gatukontorets befintliga arbete på området ligger huvudsakligen i linje med de förslag som framgår av Stefan Plaths (SD) initiativ, vilket möjliggörs av att samtliga i Malmö verksamma aktörer på marknaden redan använder sig av teknik för låst geopositionering liknande den som efterfrågas.

Vad gäller frågan om att omöjliggöra parkering på vissa platser så sker detta i dag på två olika sätt, dels genom lokala trafikföreskrifter, vilket exempelvis är fallet kring Triangelns stationsområde, dels genom direkta uppmaningar till samtliga berörda aktörer. I det förstnämnda fallet omfattar dylika föreskrifter även andra med elscootrar likställda fordonstyper, såsom cykel, vilket medför att instrumentet som sådant inte går att applicera på staden i stort utan att det också medför långtgående konsekvenser för andra trafikslag.

Vad gäller det andra fallet har Fastighets- och gatukontoret uppmanat berörda aktörer att självmant införa parkeringsförbud och hastighetsbegränsningar inom en rad områden, då exempelvis skolgårdar och inom Folkets park, liksom på övriga ställen där framförande och parkering av elscooter generellt bedöms vara icke-önskvärt. Dessa uppmaningar har hörtsammats av samtliga verksamma aktörer.

Viktigt att betona är att kommunen enligt ordningslagen (SFS 1993:1617) kan ange villkor för upplåtelse rörande tillgänglighet, framkomlighet, markanvändning, skötsel eller stadsbild. Polismyndigheten kan i sin tur ange villkor rörande ordning och säkerhet. Fastighets- och gatukontorets nuvarande bedömning är att ingetdera av dessa villkorsområden, under rådande lagstiftning, inbegriper möjlighet att tvinga marknads aktörer till att använda viss teknik, därav att de styrmedel Fastighets- och gatukontoret har att tillgå utgår från en fortsatt dialog med aktörerna på marknaden. Tillståndsplikten för dessa aktörer avser vidare det ursprungliga uthyrnings- och utställningsfallet, för vilket ändamål aktörerna framöver kommer hänvisas till anvisade platser, liksom erlagga avgift enligt av Kommunfullmäktige antagen taxa för friflytande mobilitetstjänster. Det är dock i dagsläget inte möjligt att enligt ordningslagen reglera den enskilde användarens återlämning av uthyrda fordon till dessa platser. Fastighets- och gatukontoret bedömer inte heller att det i dagsläget finns något annat lämpligt lagrum att hänvisa till för att uppnå detta syfte.

Med hänvisning till detta föreslås Tekniska nämnden besluta att anse initiativet vara besvarat.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef
Anna Bertilsson Direktör