



Datum

2020-11-19

Vår referens

Jesper Nordlund

Trafikplanerare

jesper.nordlund@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister, STK-2020-528 TN-2020-1317

Sammanfattning

Motion har framställts angående behovet att ur trafiksäkerhetsperspektiv enkelrikta samtliga idag dubbelriktade cykelbanor där dessa finns på båda sidor av gatan. Motionen framför även behovet av att utbilda Malmös cyklister avseende basala trafikregler genom en trafikkampanj.

Fastighets- och gatukontoret har genomfört en kunskapsinhämtning gällande enkelriktade cykelbanor, samt tagit fram utformningsriktlinjer avseende korsningsutformning och anslutningar till befintliga cykelbanor. Detta arbete visar tydligt på behovet av en utformning som stödjer det önskvärda beteendet (enkelriktad cykeltrafik). Att enbart omreglera befintlig infrastruktur, sätta upp skyltning och måla anvisad körriktning, riskerar snarare att skapa otydlighet än förändra ett för Malmöcyklisten invariant beteende. Omreglering av befintlig infrastruktur skulle även behöva stödjas av ombyggnation av korsningar och anslutningar till övriga cykelstråk. Fastighets- och gatukontoret rekommenderar att ett införande av enkelriktade banor görs med försiktighet (test med utvärdering), på väl valda platser och där utformningen ges särskild omsorg för att erhålla önskvärt beteende. Principen om enkelriktade banor har utretts för bland annat Davidshallsgatan, och kommer vidare att utredas inom olika projekt inom Storstadspaketet. Erfarenheter av detta projekt och kommande nybyggnation inom Storstadspaketet bör sedan återföras i förvaltningen, innan beslut fattas om en eventuell större omvandling av befintlig cykelinfrastruktur, vilket i sådant fall även bör omfatta större ombyggnationer av korsningar och anslutningar.

Det ligger inte inom förvaltningens grunduppdrag att utbilda malmöborna om trafikregler.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till Kommunfullmäktige avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag,

att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att avslå motionen vad gäller dess första två förslag, samt

att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att i övrigt anse motionen vara besvarad.

Beslutsunderlag

- Motion av John Roslund (M) angående trafiksäkerhet för cyklister

- G-Tjänsteskrivelse TN 201124 Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister, STK-2020-528
- Förslag till yttrande TN 201124 Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister, STK-2020-528

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2020-11-24

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

I motionen angående trafiksäkerhet för cyklister framför motionställaren förslag om att enkelriktade cykelbanor, där det idag finns dubbelriktade cykelbanor på vardera sida om gatan. Detta med motivering om olägenheter vid möten med annan cykeltrafik som kan vara både snabb, utrymmeskrävande, samt att Trafikverket i sina riktlinjer rekommenderar reglering av cykelbanor till enkelriktade när de ligger i stadsmiljö. Vidare lyfter motionställaren behovet att utbilda Malmös cyklister avseende basala trafikregler genom en trafikkampanj, i syfte att öka trafiksäkerheten.

Fastighets- och gatukontoret har genomfört en kunskapsammansättning om konsekvenser av enkelriktade cykelbanor, hur andra städer arbetar med dem, och hur de lämpligast utformas i ett nät av i övrigt dubbelriktade cykelbanor (vilket är fallet i dagens Malmö). Kunskapsinhämtningen har visat att enkelriktning av cykelbanor används i flera framgångsrika cykelstäder såsom Köpenhamn, Utrecht, med flera, och att dess styrkor bl.a. ligger i framkomlighet, kapacitet och trafiksäkerhet.

Dock är det inte helt okomplicerat att införa en helt ny trafikföringsprincip i ett trafiksystem. Malmös cyklister har under lång tid vant sig vid den dubbelriktade cykeltrafiken. Enbart skyltning och målning kommer inte skapa ett ändrat beteende. För att uppnå önskvärt beteende är det av största vikt att även utformningen stödjer det önskvärda beteendet, vilket skulle kräva en omfattande ombyggnation av korsningar och anslutningar till övriga cykelvägnätet.

Fastighets- och gatukontoret rekommenderar att ett införande av enkelriktade banor görs med försiktighet (test med utvärdering), på väl valda platser och där utformningen ges särskild omsorg för att erhålla önskvärt beteende. Principen om enkelriktade banor har utretts för bland annat Davidshallsgatan, och kommer vidare att utredas inom olika projekt inom Storstadspaketet. Det är förvaltningens uppfattning att införande av enkelriktning som trafikföringsprincip bör i första hand göras på gator som idag saknar befintlig cykelinfrastruktur, alternativt på särskilt utpekade stråk i huvudgator där principen tydligt har stora förtjänster i fråga om prognosticerade cykelflöden. Erfarenheter av detta bör sedan återföras i förvaltningen, innan beslut fattas om en eventuell större omvandling av befintlig cykelinfrastruktur, vilket i sådant fall även bör omfatta större ombyggnationer av korsningar och anslutningar.

Gällande att utbilda Malmös cyklister avseende basala trafikregler genom en trafikkampanj i syfte att öka trafiksäkerheten kan konstateras, att en utbildning om trafikregler med syftet trafiksäkerhet främst sker i särskilda sammanhang i andra huvudmäns försorg, däribland

Trafikverket såväl som Förskole- respektive Grundskolenämnden. Med hänvisning till detta föreslås Tekniska nämnden besluta att avstyrka motionens två första förslag.

Avseende motionens tredje förslag om att ge Grundskolenämnden *och övriga berörda nämnder* i uppdrag att ta fram ett skolmaterial i trafikvett till skolorna är Fastighets- och gatukontoret av samma uppfattning som ovan i den mån ett eventuellt uppdrag också berör Tekniska nämnden. Trafikverket tillhandahåller, i linje med sitt uppdrag, pedagogiskt material kring trafiksäkerhet, även då sådant material som är speciellt utformat för barn och unga. Vad gäller motionens fjärde och sista förslag kan konstateras att man som chef i Malmö stad, då i enlighet med de riktlinjer som följer av Malmö stads gemensamma resepolicy, ansvarar för att cykelhjälm och reflexväst tillhandahålls vid uthyrning av tjänstecykel. Men hänvisning till detta föreslås Tekniska nämnden besluta föreslå Kommunfullmäktige att i övrigt anse motionen vara besvarad.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör