



Datum
2020-11-24

Yttrande

Diarienummer
TN-2020-1317

Till
Kommunfullmäktige

Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister STK-2020-528

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Yttrande

Fastighets- och gatukontoret har på uppdrag av Tekniska nämnden genomfört en kunskapssammanställning om konsekvenser av enkelriktade cykelbanor, hur andra städer arbetar med dem, och hur de lämpligast utformas i ett nät av i övrigt dubbelriktade cykelbanor (vilket är fallet i dagens Malmö). Kunskapsinhämtningen har visat att enkelriktning av cykelbanor används i flera framgångsrika cykelstäder såsom Köpenhamn, Utrecht, med flera, och att dess styrkor bland annat ligger i framkomlighet, kapacitet och trafiksäkerhet.

Dock är det inte helt okomplicerat att införa en helt ny trafikföringsprincip i ett befintligt trafiksystem. Malmös cyklister har under lång tid vant sig vid den dubbelriktade cykeltrafiken. Enbart skyltning och målning kommer inte skapa ett ändrat beteende. För att uppnå önskvärt beteende är det av största vikt att även utformningen stödjer det önskvärda beteendet, vilket skulle kräva en omfattande ombyggnation av korsningar och anslutningar till övriga cykelvägnätet.

Tekniska nämndens uppfattning är att ett införande av enkelriktade banor bör göras med försiktighet (test med utvärdering), då på väl valda platser där utformningen ges särskild omsorg för att erhålla önskvärt beteende. Principen om enkelriktade banor har utretts för bland annat Davidshallsgatan, och kommer vidare att utredas inom olika projekt inom Storstadspaketet. Det är vidare Tekniska nämndens uppfattning att införande av enkelriktning som trafikföringsprincip i första hand bör göras på gator som idag saknar befintlig cykelinfrastruktur, alternativt på särskilt utpekade stråk i huvudgator där principen tydligt har stora förtjänster i fråga om prognosticerade cykelflöden. Erfarenheter av detta bör sedan återföras till Fastighets- och gatukontoret, innan vidare beslut fattas om en eventuell större omvandling av befintlig cykelinfrastruktur, något som i sådant fall även bör omfatta större ombyggnationer av korsningar och anslutningar.

Gällande att utbilda Malmös cyklister avseende basala trafikregler genom en trafikkampanj i syfte att öka trafiksäkerheten kan konstateras, att en utbildning om trafikregler med syftet trafiksäkerhet främst sker i särskilda sammanhang i andra huvudmäns försorg, däribland Trafikverket såväl som Förskole- respektive Grundskolenämnden. Med hänvisning till detta föreslås Kommunfullmäktige besluta att avslå motionens två första förslag.

Avseende motionens tredje förslag om att ge Grundskolenämnden *och övriga berörda nämnder* i uppdrag att ta fram ett skolmaterial i trafikvett till skolorna är Tekniska nämnden av samma uppfattning som ovan i den mån ett eventuellt uppdrag också berör nämnden. Trafikverket tillhandahåller, i linje med sitt uppdrag, pedagogiskt material kring trafiksäkerhet, även då sådant material som är speciellt utformat för barn och unga. Vad gäller motionens fjärde och sista förslag kan konstateras att man som chef i Malmö stad, då i enlighet med de riktlinjer som följer av Malmö stads gemensamma resepolicy, ansvarar för att cykelhjälm och reflexväst tillhandahålls vid uthyrning av tjänstecykel. Men hänvisning till detta föreslås Kommunfullmäktige besluta att i övrigt anse motionen vara besvarad.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....