



Datum
2020-09-23

Yttrande

Diarienummer
TN-2020-2271

Till
Kommunstyrelsen

Remiss angående förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel STK-2020-790

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått möjlighet att yttra sig över förslaget till en ny mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer som Kommunstyrelsen tillsammans med Servicenämnden och Miljönämnden har tagit fram. Det är ett förslag till en modell för Malmö stad att genomföra klimatväxling samt ett förslag till en miljö- och hälsofrämjande åtgärd i form av möjlighet till förmånscykel för Malmö stads anställda. Tekniska nämnden ser positivt på samtliga förslag men understryker vikten att undantag kan göras till förslagen i mötes- och resepolicy, om än restriktivt. Detta är också möjligt enligt förslagens riktlinje.

Yttrande

Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer

Förslaget inriktar sig på att minska resandet genom fler digitala möten, minskat flygande och minskad tjänstekörning med privat bil. Det är högst relevant då hela 97 procent av koldioxidutsläppen från tjänsteresor härrör sig från flyg och privat bil i tjänsten. En bonus är dessutom att förslaget även syftar till minskade kostnader för tjänsteresor. Om resande till konferenser och utbildningar ersätts av digitala möten ställer det högre krav på möteslösningar på kommunens arbetsplatser såsom tekniskt stöd i form av kameror, ljudanläggningar och anpassade mötesrum.

Tekniska nämnden menar att det dock är viktigt att undantag kan göras, vilket också är möjligt enligt riktlinjerna. Nämnden har medarbetare som utför arbete i hela staden och ibland utanför stadsgränserna. För en sådan medarbetare kan det bli ineffektivt och kostnadsdrivande att inte tillåtas körning med egen bil, då bilpoolsbilar först måste hämtas på stadshuset. Ett illustrerande exempel är en medarbetare som kör privat bil av olika skäl men som inte kan tillåtas utföra arbete i Torup på väg till och från andra uppdrag utan först måste hämta och lämna en bilpoolsbil i Malmö.

Förslag till en modell för Malmö stad att genomföra klimatväxling

Klimatväxling är ett verktyg för att genom klimatavgifter föra över resurser från tjänsteresor med flyg och privat bil till klimatvänliga alternativ och gör det hållbara resandet än mer kostnadseffektivt.

Tekniska nämnden anser att det är positivt att förslaget tar sikte på en kännbar nivå av klimatavgift (50 %), och att detta grundar sig på andra organisationers erfarenheter av vilka nivåer som får effekt. Nämnden ser också positivt på att klimatavgifterna behålls inom Malmö stad istället för att de satsas på olika former av klimatkompensation med oklart utfall.

Förslag till en miljö- och hälsofrämjande åtgärd i form av möjlighet till förmånscykel för Malmö stads medarbetare

Tekniska nämnden ställer sig bakom förslaget till förmånscykel. Nämnden menar att det är:

- hälsofrämjande
- ett kostnadseffektivt sätt att öka cyklandet och klimatomställningen i Malmö
- en nettovinst för den Malmö stad-anställda
- kostnadsneutralt för Malmö stad som arbetsgivare

För att få avsedd effekt anser nämnden dock att det är viktigt att förmånen utformas till att passa olika livssituationer och pendlingsavstånd. Det kan handla om att utforma förmånen efter vissa värden/summor istället för att utgå från några få standardcyklar. För att uppnå att cyklarna verkligen används kan det exempelvis behövas olika typer av lastcyklar och ”sportcyklar”.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....

Stefana Hoti (MP) reserverar sig skriftligen mot beslutet i den del som avser bifall till att utse Håkan Fäldts (M) m.fl. yrkande som motförslag. Se till protokollet bilagd reservation, § 320b.

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M), Karin Olsson (M) och Henrik Malmberg (C) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för Håkan Fäldts (M) och Henrik Malmbergs (C) yrkande. Se till protokollet bilagd reservation, § 320c.

Stefan Plath (SD) och Anders Pripp (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för Stefan Plaths (SD) yrkande. Se till protokollet bilagd reservation, § 320d.