

Nämndsinitiativ Tekniska Nämnden

2020-08-18

Pop-up cykelbanor i Malmö

Den rådande pandemin har inneburit många förändringar i människors vardag. Runt om i världen har restriktioner och rekommendationer gjort att många människors resvanor, val av färdmedel och beteende har förändrats. Till exempel väljer många människor bort kollektivtrafiken för att undvika trängsel och väljer i stället att cykla.

I syfte av att underlätta och befrämja cyklingen har man därför i många städer iordningställt tillfälliga cykelbanor – så kallade pop-up-cykelbanor. En tillfällig cykelbana kan skapas genom att avdela delar av körbanan eller trottoaren.

Vi föreslår att man även i Malmö skall undersöka förutsättningarna för att skapa tillfälliga cykelbanor. Ett genomarbetat koncept för tillfälliga cykelbanor kan användas i ett längre perspektiv när pandemin är över och människors resvanor har normaliserats. Man kan tänka sig att en tillfällig cykelbana testas på en sträckning innan en permanent cykelbana byggs.

Vi tror att man måste utarbeta lösningar för att på ett trafiksäkert sätt hantera en tillfällig cykelbana vid busshållplatser, lastzoner, parkeringar, korsningar, övergångar etcetera med minsta möjlig störning på övrig trafik.

Vi föreslår att tekniska nämnden beslutar att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att:

- Utarbeta ett koncept för hur tillfälliga cykelbanor kan byggas i Malmö på ett billigt och trafiksäkert sätt.

Henrik Malmberg, Ledamot i Tekniska Nämnden

Hedvig Listrup, Ersättare i Tekniska Nämnden