



Datum
2020-09-10
Vår referens
Philip Lee
Sekreterare
philip.lee@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Nämndinitiativ från Moderaterna angående orosmoment i Västra Hamnen TN-2020-2529

Sammanfattning

Håkan Fäldt (M) har vid Tekniska nämndens sammanträde den 25 augusti, § 299, väckt initiativ angående orosmoment i Västra Hamnen. Tekniska nämnden beslutade vid tillfället ifråga att överlämna ärendet till Tekniska nämndens arbetsutskott för beredning.

Tekniska nämndens arbetsutskott har vid sitt sammanträde den 8 september, § 107, berett ärendet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar föreslå Tekniska nämnden besluta **att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, anse initiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- Nämndinitiativ från Moderaterna angående orosmoment i Västra Hamnen
- §299 TN 200825 Nämndinitiativ från Moderaterna angående orosmoment i Västra Hamnen
- G-Tjänsteskrivelse TN 200923 Nämndinitiativ från Moderaterna angående orosmoment i Västra Hamnen
- §107 TNAU 200908 Nämndinitiativ från Moderaterna angående orosmoment i Västra Hamnen, inklusive muntlig reservation från M

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2020-08-25
Tekniska nämndens arbetsutskott 2020-09-08
Tekniska nämnden 2020-09-23

Ärendet

Håkan Fäldt (M) föreslår i föreliggande initiativ att Tekniska nämnden ska besluta att uppdra åt Fastighets- och gatukontoret att förbereda nödvändig infrastruktur så att polisen kan installera trygghetskameror på Barometergatan, Kompassgatan och Scaniaplatsen, samt att dekorera trottoarer och cykelbanor med större blomsterarrangemang i tyngre cementkrukor, bland annat på Kompassgatan, detta för att förhindra att trottoarer och cykelbanor används för biltrafik och otillåten parkering.

Förvaltningen fick under 2018, av Tekniska nämnden, i uppdrag att tillsammans med polisen ta

fram en utbyggnads- och investeringsplan för trygghets- och hastighetskameror på strategiska platser i Malmö. Detta uppdrag ändrades sedermera under 2018 till att istället, *på de platser som föreslagits och prioriterats av polisen*, endast omfatta installation av infrastruktur för trygghetskameror.

Den 25 september 2019, § 224, beslutade Tekniska nämnden att genomföra en omfördelning av då innevarande års driftbudget. I detta beslut rymdes 3 mnkr riktade till infrastruktur för trygghetskameror. Tekniska nämnden beslutade vidare den 28 januari 2020, § 19, att godkänna investeringsutgift för projektet *Trygghetsåtgärder 2020–2022*.

Nämnda investeringar omfattar installation av sådan infrastruktur som efterfrågas i föreliggande initiativ. Den kontinuerliga dialog som förvaltningen för med polisen visar på ett intresse från polisen för en fortsatt utbyggnad av infrastruktur för trygghetskameror, detta då polisen bedömer att behovet för trygghetskameror kommer att öka. Det arbetssätt som innebär att förvaltningen, på uppdrag av Tekniska nämnden, installerar infrastruktur på sådana platser som efterfrågas av polisen medför att de av polisen tillhandahållna trygghetskamerorna kommer till avsedd användning. I de senaste dialogerna med polisen har utökad infrastruktur efterfrågats i Lindängen, Söderkulla, Bergsgatan, Malmö C samt Holma. Västra Hamnen utgör däremot i dagsläget inte ett område som av polisen utpekats som prioriterat, varför det finns anledning att tro att eventuell infrastruktur för trygghetskameror i området riskerar att stå outnyttjad.

Vad gäller övriga åtgärder som föreslås i initiativet beslutades av Tekniska nämnden den 22 november 2019, § 276, att de – med initiativet i stort överensstämmande – åtgärder som vidtagits i det berörda området under sommaren 2019 skulle göras permanenta, om än med de förbehåll som framkom vid åiterrapportering i ärendet. Med anledning av ovan nämnda finner Tekniska nämndens arbetsutskott inte anledning att bestyrka initiativet.

Ansvariga

Monica Johansson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör