

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

## Underlag objektsgodkännande



Projektnamn: Trafiksignaler 2021 - 2023

Projektnummer: 8825

Datum för ärende i Tekniska nämnden: 2020-08-25

Kategori: Befintlig miljö

Projektledare: Johan Fjorde

## Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	3
2. Bakgrund, syfte och mål.....	3
2.1 Bakgrund och syfte.....	3
2.2 Stadens mål.....	4
2.3 Leveransmål.....	4
3. Projektets omfattning.....	4
3.1 Geografisk avgränsning.....	4
3.2 Detaljplan.....	5
3.3 Kopplingar till andra projekt / linjen.....	5
3.4 Tidigare och ev. kommande beslut.....	5
3.5 Genomförande.....	5
3.6 Tidplan.....	5
3.7 Potentiella föroreningar.....	5
3.8 Osäkerhet och risker.....	5
4. Ekonomi.....	6
4.1 Projektkalkyl.....	6
4.1.1 <i>Utgifter</i> .....	6
4.1.2 <i>Inkomster</i> .....	6
4.2 Likviditet.....	6
4.3 Driftkonsekvenser.....	7
4.4 Budgetavstämning.....	7

## 1. Sammanfattning

Projektets syfte är att efter en fastställd tidplan eller årligen byta ut äldre komponenter så att styrutrustning inte är äldre än 15 år, lyktor och tryckknappar är max 10 år samt kopplingsplintar inte är äldre än 20 år för att bibehålla en hög driftsäkerhet i trafiksignalanläggningarna.

Malmö växer och förtätas. Den snabba utvecklingen med nya förtättningsområden kommer att påverka trafikfördelningen och trafikfunktionen för gemene korsning. Trafikmängder kommer att förändras mellan huvud- och tvärgator och trafikantgrupper kan komma att omprioriteras. För att minska eventuella barriärer, köbildningar, blockeringar av korsningar samt störningar på kollektivtrafiken och all övrig trafik kommer driftsäkerheten spela en mer betydande roll.

Tekniken i trafiksignalanläggningarna används i större och större utsträckning för att prioritera busstrafik före biltrafik i Malmös korsningar och underlätta bussarnas framkomlighet. Kraven på tillförlitlighet blir allt större ju fler anläggningar som förses med dessa funktioner. Konsekvensen blir annars att framkomligheten minskar för kollektivtrafiken.

Kostnaden för detta är 14 700 tkr. Kapitalkostnaderna beräknas uppgå till 879 tkr

## 2. Bakgrund, syfte och mål

### 2.1 Bakgrund och syfte

För att få ett fungerande trafiksystem ställs också krav på en god och optimerad kapacitet för befintlig infrastruktur med god framkomlighet till den lokala och regionala kollektivtrafiken, cyklister och gående. För att säkerställa tillgänglighet kommer framöver driftsäkerheten och därmed reinvesteringar spela en mer central roll för att undvika driftstörningar i trafiksignalerna, undvika skapande av barriärer, balansera den lokala luftkvaliteten och upprätthålla tillgänglighet till stadens utbud.

Staden har påbörjat en satsning på kollektivtrafik genom Storstadspaketet och kommer att utveckla och bygga ut ett antal busslinjer till de nya 25 meters-bussarna som idag finns på linje 5 (Amiralsgatan). Satsningen kommer att pågå ett antal år framåt och ska leda till ökat hållbart resande. Installation av bussprioritering påbörjades under 2017 och kommer att fortgå parallellt med Storstadspaketets ombyggnader. Kraven ökar därmed på driftsäkerheten i trafiksignalerna.

- Malmö växer och förtätas. Den snabba utvecklingen med nya förtättningsområden kommer att påverka trafikfördelningen och trafikfunktionen för gemene korsning. Trafikmängder kommer att förändras mellan huvud- och tvärgator och trafikantgrupper kan komma att omprioriteras. För att minska eventuella barriärer, köbildningar, blockeringar av korsningar samt störningar på kollektivtrafiken och all övrig trafik kommer driftsäkerheten spela en mer betydande roll.
- Med urbanisering och befolkningsstillväxt ställs krav på minskade barriärer, god lokal luftkvalitet, framkomlighet för varuleveranser, och framförallt tillgänglighet till stadens utbud för gående, cyklister och kollektivtrafik.

- Tekniken i trafiksignalanläggningarna används i större och större utsträckning för att prioritera busstrafik före biltrafik i Malmös korsningar och underlätta bussarnas framkomlighet. Kraven på tillförlitlighet blir allt större ju fler anläggningar som förses med dessa funktioner. Konsekvensen blir annars att framkomligheten minskar för kollektivtrafiken.

## 2.2 Stadens mål

Projektet bidrar till uppfyllandet av tekniska nämndens grunduppdrag för kommunens trafik och infrastruktur (jfr med reglementet § 2.).

Enligt tekniska nämndens reglemente § 7 ansvarar de för underhåll och investeringar i kommunens anläggningar bl.a. genom följande text "Nämnden fullgör skyldigheter som huvudman för allmänna platser och väghållare och handhar som sådan skötsel och underhåll av, samt investeringar i, kommunens mark".

## 2.3 Leveransmål

Att efter en fastställd tidplan eller årligen byta ut äldre komponenter så att styrutrustning inte är äldre än 15 år, lyktor och tryckknappar är max 10 år samt kopplingsplintar inte är äldre än 20 år. Att under åren 2021-2023 byta ut uttjänt material i trafiksignalanläggningen i en takt som motsvarar normal utbytesplan så att trafiksignalsystemet har en driftsäkerhet på 98 % eller högre för att minimera störningar för trafiken i Malmö. Varje år kommer de planerade leveranserna samt utförda åtgärder att rapporteras till nämnden.

Enligt underhållsplan ska utbyte ske under 2021 enligt följande:

Stockholmsvägen – Hornsgatan	Styrapparat	Lyktor	
Drottninggatan – Ö Förstadsgatan	Styrapparat	Lyktor	Tryckknappar
Lundavägen – Vattenverksvägen	Styrapparat		
Stadiongatan – P A Hanssonsväg	Styrapparat	Lyktor	Tryckknappar
Erikfältsgatan – Fosievägen	Styrapparat	Lyktor	Tryckknappar
Erikfältsgatan – Munkhättegatan	Styrapparat	Lyktor	Tryckknappar
Sallerupsvägen – Ö Farmvägen		Lyktor	Tryckknappar
Hornsgatan – Drottninggatan		Lyktor	Tryckknappar

## 3. Projektets omfattning

### 3.1 Geografisk avgränsning

Projektet gäller trafiksignalanläggningar i Malmö stad.

### **3.2 Detaljplan**

Projektet kan genomföras inom gällande detaljplaner.

### **3.3 Kopplingar till andra projekt / linjen**

Projektet är inte beroende av andra projekt

### **3.4 Tidigare och ev. kommande beslut**

Projektdirektivet beslutades 2020-04-27.

### **3.5 Genomförande**

Varje år byts 6 stycken styrapparater, 360 lyktor, 150 tryckknappar och 100 kopplingsplintar. Utbytet sker enligt underhållsplan.

### **3.6 Tidplan**

Tidplanen sträcker sig från mars till november. Vi kommer rapportera planerade leveranser till nämnden samt redovisa uppföljning av respektive år i TNAU.

### **3.7 Potentiella föroreningar**

Om det vid genomförande av ett delprojekt uppstår misstanke om föroreningar, sker provtagningar och eventuellt efterföljande åtgärder i samråd med någon av förvaltningens markmiljöspecialister

### **3.8 Osäkerhet och risker**

I projektet ingår enbart att reinvestera i styrapparater, tryckknappslådor och lyktor. I projektet ingår inte byte av kablar. Kabelnätet för trafiksignaler består av ca 30 000 meter kabel i varierande storlek och är av mycket varierande ålder, från tidigt 1960 tal och framåt. Med många ombyggnader i våra gator under åren har kablarna påverkats negativt. Efter utförda underhållsåtgärder kan fel i kabelnätet uppstå, och dessa fel hanteras i sådana fall i driftentreprenaden.

## 4. Ekonomi

### 4.1 Projektkalkyl

Projektets kostnader uppgår till 14 700 tkr totalt för åren 2021-2023. Driftskonsekvenserna uppgår till 879 tkr.

Projektkalkyl Investering	Tkr
Investeringsbidrag	
<b>Summa inkomster</b>	<b>0</b>
Entreprenad	14 550
Projektering	
Förprojektering	
Byggprojektledning	
Byggnadsarbeten	
Markarbeten	
Utredningar	
Rivning av byggnad / konstruktion	
Sanering under MKM	
Sanering över MKM	
Kreditivränta	150
Intern tid	
Oförutsett	
<b>Summa utgifter</b>	<b>14 700</b>
<b>Projektnetto</b>	<b>14 700</b>

#### 4.1.1 Utgifter

Total utgift 14 700 tkr under åren 2021-2023 i 2020 års prisläge.

#### 4.1.2 Inkomster

Ej aktuellt för detta projekt.

## 4.2 Likviditet

Likviditetsbehov Tkr

År	Utgifter	Inkomster	Summa
2021	4 700		4 700
2022	5 000		5 000
2023	5 000		5 000
			0
			0
			0
<b>Summa</b>	<b>14 700</b>	<b>0</b>	<b>14 700</b>

### 4.3 Driftkonsekvenser

Årliga driftskostnader (drift, underhåll, kapital) uppkommer för fastighets- och gatukontoret till följd av färdigställd allmän plats (gata och park). Driftkonsekvenserna faller ut olika år i takt med att allmän plats slutbesiktigas och tas i bruk. För beräkning av drift- och underhåll av allmän plats har en schablon tagits upp motsvarande 0 % för driftskostnad, avskrivning över 33 år. För beräkning av kapitalkostnad har internräntesatsen 3 % använts. Ökade driftkonsekvensen för projektet beräknas uppgå till 879 tkr totalt, varav ränta 434 tkr och avskrivning 445 tkr per år.

Driftkonsekvenser Tkr

År	<i>Allmän platsmark</i>		<i>Kvartersmark</i>		Netto
	Intäkt	Kostnad	Intäkt	Kostnad	
2021		293			293
2022		293			293
2023		293			293
					0
					0
					0
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>879</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>879</b>

### 4.4 Budgetavstämning

Projektets kalkyl ryms inom Fastighets – och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Befintlig Miljö.