



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-04-21 kl. 08:30-14:30
Plats	Lokal Stortorget, Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Stefan Pinjefors (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Teréz Palfy (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Håkan Thulin (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Benny Nilsson (kanslichef) Philip Lee (nämndsekreterare) Joakim Florén (enhetschef) August Borssén (stadsjurist) Emmy Linde (sekreterare) Maria Montelius (personalrepresentant, SACO)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-05-05
Underskrifter	Sekreterare Philip Lee
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Protokollet omfatter

§133

§ 133 Genomförandeavtal för åtgärder på MalmöExpressen-linje 8

TN-2020-544

Sammanfattning

Ärendet avser godkännande av förslag till genomförandeavtal mellan Malmö stad och Region Skåne för kollektivtrafikobjektet MalmöExpressen-linje 8 inom ramavtal 8 – Storstad Malmö.

Genomförandeavtalet är framtaget för att reglera åtaganden, ansvar, kostnadsfördelning och förutsättningar för införande av trafik med eldrivna Malmöexpressbussar på linje 8.

Genomförandeavtalet ligger till grund för det fortsatta arbetet med framtagande av beslutsunderlag för genomförande av infrastruktur- och trafikregleringsåtgärder utmed busstråket från Lindängen till Västra Hamnen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att, under förutsättning att Region Skåne fattar ett likalydande beslut, godkänna förslag till genomförandeavtal, då dock med justering i genomförandeavtalets § 4, på det att nivå A ska omfatta sträckan mellan Suellsbron/Neptunigatan och Stora Varvsgatan – inte sträckan mellan Skeppsbron och Stora Varvsgatan.

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar att tekniska nämnden ska besluta att, under förutsättning att Region Skåne fattar ett likalydande beslut, godkänna förslag till genomförandeavtal, då dock med följande justeringar i genomförandeavtalets § 4:

- Nivå A ska endast omfatta sträckan mellan Lindängen C och Docentgatan, till förmån för nivå B på sträckan mellan Docentgatan och Nydalarondellen/Nydalavägen.
- Nivå A ska omfatta sträckan mellan Suellsbron/Neptunigatan och Stora Varvsgatan – inte sträckan mellan Skeppsbron och Stora Varvsgatan.

Ordförande Andréas Schönström (S) yrkar att tekniska nämnden ska besluta att, under förutsättning att Region Skåne fattar ett likalydande beslut, godkänna förslag till genomförandeavtal, då dock med justering i genomförandeavtalets § 4, på det att nivå A ska omfatta sträckan mellan Suellsbron/Neptunigatan och Stora Varvsgatan – inte sträckan mellan Skeppsbron och Stora Varvsgatan.

Anders Pripp (SD) yrkar att tekniska nämnden ska besluta att avslå förvaltningens förslag till genomförandeavtal i dess helhet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på samtliga framställda yrkanden, vart och ett för sig, och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med eget yrkande.

Reservationer

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M), Karin Olsson (M) och Henrik Malmberg (M) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för Håkan Fäldts (M) yrkande. Se bilagd reservation, § 133a.

Anders Pripp (SD) och Stefan Plath (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för Anders Pripps (SD) yrkande. Se bilagd reservation, § 133b.

Beslutet skickas till

Region Skåne

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200421 Genomförandeavtal för åtgärder på MalmöExpressen-linje 8
- Förslag till genomförandeavtal för åtgärder, kollektivtrafikobjekt, på MalmöExpressen-linje 8, daterat 200325
- Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom Ramavtal 8 - Storstad Malmö
- MEX-standarder, Storstadspaketet



Reservation

§ 133 Genomförandeavtal för åtgärder på MalmöExpressen-linje 8

I detta ärende föreslås tekniska nämnden att å Malmö stads vägnar ingå ett genomförandeavtal med region Skåne för åtgärder på MalmöExpressen linje 8.

I avtalet finns tre olika nivåer angivna, nivå A, nivå B och nivå C. Förvaltningen föreslår att nivå A ska omfatta hela sträckan mellan Lindängen C och Nydalarondellen/Nydalavägen, vilket i dagsläget inte låter sig göras på grund av gatans otillräckliga bredd på sträckan mellan Docentgatan och Nydalarondellen/Nydalavägen.

I avtalets § 6 finns en tidplan som anger ”Genomförande och byggnation av infrastrukturåtgärder sker under åren 2020–2025 på delen Lindängen-Centralen”

Då det på sträckan mellan Docentgatan och Nydalarondellen/Nydalavägen är för smalt för nivå A yrkar vi att den delsträckan i avtalet ändras från nivå A till nivå B. Visserligen får vi vid dagens sammanträde veta att det planeras ombyggnadsåtgärder på den aktuella sträckan, men först i slutet på 2020-talet. Då hela genomförandet enligt § 6 ska vara avslutat 2025 blir vi ytterst förvånade över att (S) och (L) vidhåller att vi mycket väl kan notera nivå A på hela sträckan och så får ett uteblivet genomförande hanteras som en avvikelse.

Det bådär inte gott för kommande genomförandeavtal om styret inte anser att Malmö stad behöver infria sin del av avtalet under den genomförandetid som är reglerad i avtalet. Vi moderater och centerpartister ställer oss också frågan om varför (S) och (L) så gärna vill ingå ett avtal som de på förhand vet är omöjligt att genomföra?

Då vi inte får gehör för vårt yrkande om att innehållet i avtalet ska vara genomförbart, anför vi härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Henrik Malmberg (C)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

Lena Hjalmarsson (M)



Reservation

Tekniska nämnden 2020-04-21
Ärende: TN-2020-544

Genomförandeavtal för åtgärder på MalmöExpressen-linje 8

Sverigedemokraterna har sedan tidigare varit tydliga med vårt motstånd till spårvagnar i Malmö. Malmöexpressen var och är det första steget i de tilltänkta spårvagnslinjerna. Socialdemokraterna och numera även Liberalerna tycks fortsätta med planeringar och förslagen kopplat till spårvagnar, vilket vi beklagar.

Vi Sverigedemokrater kommer därför framgent yrka avslag på utökandet av nya Malmöexpress linjer i Malmö.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Stefan Plath (SD)

Anders Pripp (SD)