



Datum
2020-08-14
Vår referens
Magnus Fahl
Strateg
Magnus.Fahl@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från Skånetrafiken angående Tågstrategi – Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne, STK-2020-971 TN-2020-2314

Sammanfattning

Skånetrafiken har arbetat fram en remissversion av rubricerad tågstrategi. Strategin sträcker sig fram till 2040 och beskriver även målbilder för 2030 och 2035 samt planerad trafik för 2022 och 2025. Strategin är avgränsad till att enbart behandla tågtrafik och inte hur andra trafikslag kan komplettera eller samverka med tågtrafik. Exempelvis tas inte en utbyggnad av en Metro mellan Malmö och Köpenhamn med och därmed nämns inte heller vilken påverkan en sådan skulle få på behovet av tågkapacitet över Öresundsbron. Inte heller konkurrensen om tåglägen med godståg och fjärrtåg behandlas särskilt ingående vilket ytterligare förstärker saken av Metron i strategin. Vidare saknas också en bild av hur Skånetrafiken tänker sig tåguppställning på Rosengårds station för de nya tågssystem som planeras trafikera Ystads- och Trelleborgsbanorna via Kontinentalbanan.

Tekniska nämnden har att avge yttrande till Kommunstyrelsen som sammanställer ett gemensamt svar till Skånetrafiken för Malmö stads räkning.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till Kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

att förklara paragrafen vara omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Missiv till remiss angående Tågstrategi – Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne, STK-2020-971
- Följebrev till remiss angående Tågstrategi – Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne
- Tågstrategi – Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne, remissversion
- Förslag till yttrande TN 200825 Remiss från Skånetrafiken angående Tågstrategi – Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne, STK-2020-971
- G-Tjänsteskrivelse TN 200825 Remiss från Skånetrafiken angående Tågstrategi – Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne, STK-2020-971

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2020-08-25

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Skånetrafiken har arbetat fram en remissversion av rubricerad tågstrategi. Strategin sträcker sig fram till 2040 och beskriver även målbilder för 2030 och 2035 samt planerad trafik för 2022 och 2025. Strategin är avgränsad till att enbart behandla tågtrafik och inte hur andra trafikslag kan komplettera eller samverka med tågtrafik. Exempelvis tas inte en utbyggnad av en Metro mellan Malmö och Köpenhamn med och därmed inte heller vilken påverkan en sådan skulle få på behovet av tågkapacitet över Öresundsbron. Inte heller konkurrensen om tåglägen med godståg och fjärrtåg behandlas särskilt ingående vilket ytterligare förstärker saken av Metron i strategin.

Ett tydligare gemensamt strategiskt grepp behövs, eventuellt tillsammans med TRV och kommunerna, som inte minst belyser samspelet mellan persontrafik och godstrafik. Förslagsvis innehåller en sådan samlad regional trafikstrategi tre eller i alla fall 2 alternativa scenarier för åren 2035 och 2040. Ett scenario som beskriver hur kapacitetsbehoven hanteras med HH-förbindelsen på plats, ett annat med Öresundsmetron på plats och ett tredje där båda förbindelserna ingår.

Vidare saknas också en bild av hur Skånetrafiken tänker sig tåguppehåll på Rosengårds station för de nya tågsystem som planeras trafikera Ystads- och Trelleborgsbanorna via Kontinentalbanan.

Kommunstyrelsen har lämnat remissen till Tekniska nämnden, Stadsbyggnadsnämnden och Miljönämnden för yttrande.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör