



Datum
2020-08-11
Vår referens
Lars Brinte
Förvaltare
Lars.Brinte@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 9008 Reinvestering av järnväg och uppgradering av plankorsning. TN-2020-1788

Sammanfattning

Ärendet avser objektsgodkännande för reinvestering av två uttjänta järnvägsväxlar samt nyanläggning av ljud och ljussignal vid plankorsning Borrgatan för att öka trafiksäkerheten.

Investeringsutgiften uppgår till 2 500 tkr brutto i 2020 års och mars månads prisläge och ryms inom den beslutade årsramen för kategorin. Driftkonsekvensen uppgår till 270 tkr per år både brutto och netto.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna investeringsutgift för projekt 9008 Reinvestering av järnväg och uppgradering av plankorsning om 5 000 tkr och driftkonsekvenser om 270 tkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200825 Objektsgodkännande för projekt 9008 Reinvestering av järnväg och uppgradering av plankorsning
- Underlag Objektsgodkännande för projekt 9008 Reinvestering av järnväg och uppgradering av plankorsning

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2020-08-25

Ärendet

Järnvägsväxel 176 och 132, inom industrispåren kopplade till hamnen, har nått sin tekniska livslängd och behöver därför bytas ut för att undvika stopp i tågtrafiken. Underhållskostnaden överstiger nyinvesteringskostnaden.

För att öka säkerheten vid passage över Borrgatan med tåg, föreslås anläggning av ljud och ljussignaler.

Investeringsutgiften uppgår till 2 500 tkr brutto i 2020 års prisläge. Investeringen och ryms inom den beslutade årsramen för investering kategorin. Driftkonsekvensen uppgår till 270 tkr per år både brutto och netto.

Ansvariga

Sarah Von Liewen Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör